



Överklagande från Lekebergs kommun gällande dom från FR i mål nr: 3965-20 och 6612-20

Lekebergs kommun anser att beslutet från Förvaltningsrätten i Karlstad den 23 mars 2021 gällande mål nr: 3965-20 och 6612-20 ska ändras till avslag. Det vill säga till samma domslut som för tre liknande ärenden gällande exakt samma vägsträcka. Dessa tre avslagsdomar avser mål nr: 4181-20 (från sep-20), 4183-20 (från nov-20) och 4219-20 (från mars-21).

Lekebergs kommun har anlitat en oberoende trafiksäkerhetsexpert från NTF som med bedömningskriterier från Trafikverket hjälpt kommunen med de svåra trafiksäkerhetsbedömningar som det handlar om i dessa fall. Här vill vi förtydliga följande gällande den aktuella vägsträckan (eftersom olika vårdnadshavare uppgett olika versioner till Förvaltningsrätten):

- Det är samma person, d.v.s. trafiksäkerhetsexpert från NTF (Lars Nordquist), som varit med på samtliga trafiksäkerhetsbedömningar från och med den övergripande inventeringen av skolskjutsvägarna i Lekebergs kommun 2019, som var generell, till alla specifika bedömningar av särskilda vägsträckor fram till och med september 2020.

På alla de vägar som i den övergripande inventeringen 2019 bedömdes som mer eller mindre trafikfarliga för elever i olika årskurser, finns det nyare och mer specifika bedömningar från 2020 som baseras på hastighetsbegränsningar, gatubelysning, trafikintensitet mm, i enlighet med de bedömningskriterier som NTF utgår ifrån.

- Trafikintensiteten har inte utgått från trafikmätningar vid en specifik plats eller tidpunkt utan baseras på statistik från Trafikverket, som NTFs Lars Nordquist bistått kommunen med att ta fram. Det som analyserades extra noga inför kommunens avslagsbeslut var Länstrafikens befintliga och nya tidtabell från och med dec-20. Denna analys innebar inte någon förändring jämfört med tidigare förhållanden på den aktuella vägsträckan och detta styrkte då kommunens avslagsbeslut.
- NTFs Lars Nordquist har varit fysiskt på plats på den aktuella vägsträckan vid fyra tillfällen mellan januari 2019 till och med september 2020. Vid två av dessa tillfällen tillsammans med skolbussförare och vid ett tillfälle med en lokal tidningsjournalist som ville beskriva hur bedömningar av trafiksäkerheten görs på denna typ av landsbygdsvägar med en bropassage mm.

Att anlita en oberoende trafiksäkerhetsexpert har varit viktigt eftersom ansvarig politisk nämnd har beslutat om att skolskjutsen i Lekeberg skall göras mer likvärdig, rättssäker och kostnadseffektiv. Tidigare har inte extern kompetens anlitats utan det har varit vårdnadshavares egen bedömning som jämförts med skolskjutshandläggares bedömning. Trafikintensiteten var tidigare sällan uppe som en viktig parameter, vilket den nu har blivit med hjälp av NTFs bedömningskriterier.



Kommunens bedömning, med underlag från NTF, har lett fram till beslutet att den aktuella vägsträckan inte är lämplig för elever i åk F-3 men att elever från och med åk 4 och uppåt bedöms kunna tränas av sin vårdnadshavare för att sedan kunna gå vägsträckan på egen hand.

Vårdnadshavare till Meja Hammar (som går i åk 6) har inte framfört några särskilda skäl i skolskjutsansökan så därför har elevens ansökan bedömts på samma sätt som för de andra eleverna som tillhör åk 4-6, som har samma vägsträcka till skolan. I dessa ärenden har Förvaltningsrätten alltså avslagit vårdnadshavares överklaganden i tre tidigare domar mellan september 2020 till mars 2021.

LEKEBERGS KOMMUN den 8 april 2021

Jan-Åke Stolt Karlsson
Skolskjutshandläggare
Lekebergs kommun (Org. Nr: 212000-2981)
070-375 81 38

jan-ake.stolt.karlsson@lekeberg.se