



Tjänsteskrivelse – Svar på motion från Sverigedemokraterna om trafiksäkerhetskarta

Ärendebeskrivning

Sverigedemokraterna i Lekeberg har inkommit med en motion där de föreslår kommunen ska anta en trafiksäkerhetskarta för Lekebergs kommun i syfte tydliggöra trafikfarliga vägar för såväl kommunen och vårdnadshavare. Kultur- och bildningsnämnden ansvarar för skolskjutsfrågor och beskriver hur kommunens trafiksäkerhetsarbete tillgodoser dessa förväntningar genom annan typ av kartläggning.

1 Bakgrund

Sverigedemokraterna i Lekeberg har lämnat in en motion med önskemålet att Lekebergs kommun ska anta en trafiksäkerhetskarta. Motionärerna menar att det i dagsläget inte finns någon specifik trafiksäkerhetskarta över de vägsträckor skolbussar färdas samt anser att Lekebergs kommun ska ha god kännedom om hur förhållanden för resande elever ser ut.

2 Analys & Slutsats

2.1 Nuläge

I Lekebergs kommun finns runt 1000 elever, av dessa är ca 500 beviljade skolskjuts, 350 på grund av avstånd och resterande 150 elever av särskilda skäl.

Under 2019 har Kultur- och bildningsnämnden (KUB) inlett ett samarbete med den externa parten Nationalföreningen för trafikfrämjande (NTF). Detta görs Lekebergs kommun med koppling till kommunens eget arbete kring skolskjutssäkerhet, vilket inkluderar exempelvis vägar och hållplatser inom Lekebergs kommun. Arbetet är därför en viktig del i det skolskjutsutvecklingsprojekt som Kultur- och bildningsnämnden leder.

Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande (NTF) är en självständig och idéburen organisation som arbetar för en säker trafikmiljö. NTF arbetar trafikanter med utgångspunkt i Nollvisionen, som innebär att trafikmiljön ska utformas så säker att ingen ska dödas eller skadas allvarligt även om man begår ett misstag. En stor del av olyckorna med oskyddade trafikanter som leder till allvarliga skador beror på att trafikmiljön inte har tillräckligt god drift och underhåll. Många olika metoder har utvecklats inom ramen för Nollvisionen för att förbättra vägmiljön. Dessa kan handla om mitträcken, anpassning av hastighetsgränser, hastighetssäkring av korsningar och övergångsställen.

Barnen i trafiken



Barnens trafiksäkerhet är de vuxnas ansvar. Dock ska alla barn mellan 0-12 år vara delaktiga i beslut som rör deras liv och hälsa, enligt barnkonventionen som från och med 1 januari 2020 blivit svensk lag. Många av barnens funktioner, förutsättningar och begränsningar varierar brett beroende på bland annat ålder. Att identifiera varifrån ljud kommer, bedöma avstånd och hastighet på fordon, använda sitt perifera seende, skilja på höger och vänster, att göra flera saker samtidigt eller bedöma risker är några områden att ta hänsyn till. Barn kan vara impulsiva, har svårt att bedöma risker och förstå konsekvenser av sitt handlande. De har varken den erfarenhet eller den förståelse som behövs för att klara sig själva i trafiken. Därför är ansvaret för barns säkerhet är därför de vuxnas.

Många barn åker skolskjuts till skolan vilket är både miljövänligt och trafiksäkert förutsatt att vägen till och från hållplatsen är säker. Barnen har rätt till kompetenta förare, säkra fordon med egen sittplats med bälten till alla, säkra hållplatser och säkra vägar till och från skolskjutsen. För de barn som bor nära skolan är det bästa alternativet, ur miljö- och hälsosynpunkt, att gå eller cykla. Att skjutsa barn till skolan bidrar till ökad trafik och en mer komplex trafikmiljö i skolans absoluta närhet.

Trafikundervisning i skolan

När det gäller trafikundervisning i grundskolan är det rektorn som ansvarar för att ämnesövergripande kunskapsområden som trafik integreras i undervisningens olika ämnen. Idag handlar skolans arbete om att barn ska komma till insikt om riskerna i trafiken, allt utifrån sina egna erfarenheter och mognad. För att barn ska kunna röra sig säkert i trafiken anser NTF att det är viktigt med en systemsyn så att både trafikmiljö, fordon och trafikant inkluderas i de trafiksäkerhetshöjande åtgärderna.

2.2 Slutsats

Det pågår redan idag ett aktivt arbete på Kultur- och bildningsförvaltningen gällande trafiksäkerhetsfrågan. NTF bidrar till Lekebergs kommuns trafiksäkerhetsarbete med en övergripande trafiksäkerhetsbedömning av bland annat vägar och hållplatser. De samlade underlagen från trafiksäkerhetskartläggning möjliggör även för Lekebergs kommun att fatta korrekta skolskjutsbeslut baserad på likvärdighet, rättssäkerhet och kostnadseffektivitet. Kultur- och bildningsförvaltningens arbetssätt behandlar således trafiksäkerhetsfrågan både övergripande och specifikt gällande skolskjutsar.

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige anser motionen besvarad.

LEKEBERGS KOMMUN

Gustav Olofsson
T.f. kommundirektör

Daniel Gustafsson
Handläggare