



Tjänsteskrivelse – Avgift för fritidsresor inom LSS

Ärendebeskrivning

Socialnämnden har fattat beslut att föreslå kommunfullmäktige att anta ny avgift inom LSS för fordonsresor på fritiden SON 20-41-4. Socialförvaltningen har berett ärendet och lämnat ett förslag på avgift per km som delas mellan de resande. Kommunstyrelseförvaltningen har i sin tur berett ärendet till KS och begärt in kompletterande uppgifter i ärendet från socialförvaltningen.

1 Bakgrund

Inom Socialförvaltningens LSS-verksamhet så förekommer fritidsresor i kommunens fordon i grupp eller enskilt. Syftet med resan kan vara av fritidskaraktär för en eller flera brukare eller i form av en enskild resa på grund av olika behov. Begränsningen av resans avstånd bedöms för varje enskilt syfte och får som mest sträcka sig till 2 övernattningar 1 gång/år tillsammans med personal. Undantag kan ske på grund av personliga skäl och beslut fattas då av enhetschef. Finns möjligheten att ansöka om färdtjänst/riksfärdtjänst för en resa utreds detta samtidigt. Socialförvaltningen har föreslagit följande avgift per km:

- Ensam resande 1,85 kr/km
- 2 resande eller fler 1,85 kr/km delat på antal resande

2 Analys

Kommunstyrelseförvaltningen anser att underlaget saknar utförligare beskrivning av brukarperspektivet samt en koppling till LSS-lagen vad som gäller vid sådana resor. Det borde också framgå en tydligare beskrivning på vilket sätt färdtjänst/riksfärdtjänst kan/bör användas och fördelar och nackdelar med detta. I underlaget saknas också en redovisning av mängden fritidsresor samt en ekonomisk redovisning av intäkten från denna avgift.

Uppgifter om ovan har begärts in från socialförvaltningen.

LSS-lagen är en rättighetslag och man ska kunna leva som alla andra. I LSS-lagen står det att "verksamhet enligt denna lag ska främja jämlikhet i levnadsvillkor och full delaktighet i samhällslivet". LSS-lagen anger att skäliga avgifter för bostad, fritidsverksamhet och kulturella aktiviteter får tas ut av dem som har hel allmän ålderspension, hel sjukersättning eller hel aktivitetsersättning enligt socialförsäkringsbalken eller annan ersättning av motsvarande storlek.



Om det är praktiskt möjligt ska kollektivtrafik användas i första hand. Färdtjänst används då det är möjligt. Riksfärdtjänst kan vara ett alternativ vid längre semesterresor som främjar den enskildes kostnad för resan. Fördelar och nackdelar är alltid utifrån den enskildes perspektiv både ekonomiskt och praktiskt.

Skatteverkets regelverk om bilersättning ligger till grund för beräkning av den föreslagna avgiften.

Den årliga intäkten för avgiften uppskattas till 9 000 kr per år och baseras på körjournalen för brukaresor under 2019.

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige fastställer avgift för fritidsresor inom LSS på 1,85 kr/km. Kostnaden delas mellan antal resande.

LEKEBERGS KOMMUN

Gustav Olofsson
Kommundirektör

Sandra Magnusson
Ekonomicontroller