

# Vätternvatten, kostnadsbudget Fas 1

## Fas 1

Fas 1 omfattar prövningsprocess och projektering. I Systemhandling 1, upprättad av Norconsult 2016-01-29, har kostnaderna för dessa arbetsmoment preliminärt bedömts ligga i intervallet 8-12 % av anläggningskostnaden. En del av planeringen är genomförd genom upprättad förstudie, systemhandling samt kompletterande utredningar fram t.o.m. 2020 och detta bör utgöra en god grund för det fortsatta arbetet med Fas 1. Påverkansmöjligheten till att finna optimala lösningar i projektet som helhet är fortfarande stor i detta skede av projektet. När anläggningen väl är upphandlad och under utförande minskar påverkansmöjligheten samtidigt som kostnaderna under Fas 2 blir en 10-potens högre än i Fas 1.

En preliminär kostnadsbudget för Fas 1 utgående från den uppdaterade anläggningskostnaden, 4 109 Mkr som beräknats i uppdaterade kostnader daterat 2021-01-20 i 2019 års kostnadsläge, med Laxås utträde inräknat, för alternativ 4, renvattenalternativ med tunnel ser då ut som nedan. Den har uppdelats på prövningsprocess och projektering.

### Kostnadsbudget prövningsprocess

Omfattar bl. a. delmomenten samråd, miljökonsekvensbeskrivning, teknisk beskrivning, markåtkomst/ledningsrätt, upprättande av tillståndsansökan samt behandling i Mark- och miljödomstolen.

Anläggningens omfattning, genom 36 km bergtunnel med tillhörande arbetstunnlar samt 27 km ledningsstråk och dessutom tillståndsbehandlingen för vattenuttaget i Vättern, gör att processen är tidskrävande. Med ledning av prövningsprocessens omfattning i tidigare större projekt kan prövningsprocessen bedömas uppgå till ca 1,5 % av den totala anläggningskostnaden.

Preliminär kostnadsbudget 1,5 % av 4 109 Mkr (Tidigare 3 315 Mkr = 50 Mkr) 62 Mkr

### Kostnadsbudget projektering

Omfattar fortsatta kompletterande undersökningar, upprättande av principförslag/ samt detaljprojektering. Den bedömda projekteringskostnaden har delats upp på ledningar, tunnel och konstbyggnader/vattenverk eftersom projekteringskostnadens andel av anläggningskostnaden normalt skiljer sig något mellan dessa delar. Ledningsprojektering och tunnelprojektering bedöms därvid kunna inrymmas inom 5 % av anläggningskostnaden och konstbyggnader/vattenverk inom 12 %.

*Ledningsprojektering: Omfattar även ytterligare utredningar av korsningspunkter av vattendrag och trafikordningar samt arkeologi m.m.*

Preliminär kostnadsbudget 5 % av 1 109 Mkr (Tidigare 957 Mkr = 48 Mkr) 55 Mkr

*Tunnelprojektering: Omfattar även vidare utredningar om bergmassor, arbetstunnlars utformning m.m.*

Preliminär kostnadsbudget 5 % av 2 025 Mkr (Tidigare 1 480 Mkr = 74 Mkr) 101 Mkr

*Projektering vattenverk/leveransstationer: Omfattar även utredning om t.ex. säkerhet, kommunikation, automation och styrsystem m.m.*

Preliminär kostnadsbudget 12 % av 975 Mkr (Tidigare 878 Mkr = 105 Mkr) 117 Mkr

**Summa prövningsprocess och projektering (Tidigare 277 Mkr ) 335 Mkr\***

\*Motsvarar fortfarande ca 8 % av den totala anläggningskostnaden

