

Allmänt om projektet

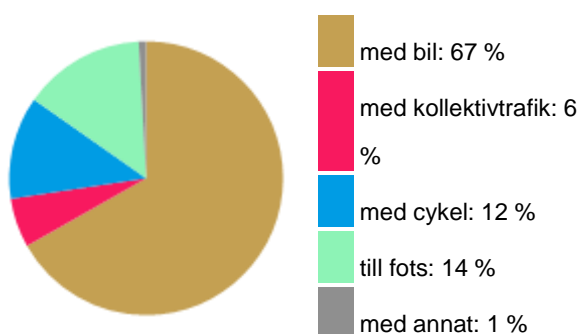
Projektnamn	
Projektnamn	Norra Berga industriområde
Egna kommentarer	
Senast ändrad	2019-07-03 16:34
Verktyget	
Version	1.0

Resultat

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 1 359 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Osäkerhet



Andelen av resorna som är baserade på trafikstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	908	79	165	196	12	1 359

Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning						
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt

Kontor	23	4	8	5	1	41
Småindustri/hantverkare	371	22	73	19	4	489
Större industri	239	34	35	31	3	342
Detaljhandel	274	19	49	141	4	488
Totalt	908	79	165	196	12	1 359

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 908 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 668 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 743 ÅVDT

Antaganden:

- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor
- Bostäders resor fördelar sig enligt:
 - 35% arbetsresor
 - 23% inköp/serviceresor
 - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
 - 34% arbetsresor
 - 27% inköp/serviceresor
 - 39% fritidsresor

Uppskattat markbehov för transporter

Beräknad markanvändning avser den yta som de genererade resorna använder i samhället, alltså inte enbart i området som studeras.

Markanvändning per färdmedel						
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Area (m²)	28 783	333	1 764	156	-	31 036

Antaganden:

- Bil: 31,7 m² / bilresa

- Kollektivtrafik: 4,2 m² / kollektivtrafikresa
- Cykel: 10,7 m² / cykelresa
- Till fots: 0,8 m² / gångresa

Detta kan påverka resultaten:

Observera: Endast personresor

Resultaten innehåller endast personresor. För att inkludera nyttotrafik, måste en uppräknig göras. (ett stöd för detta nås under rubriken Nyttotrafik på resultatsidan) Observera att även om nyttotrafik-beräkning har gjorts så påverkar det inte resultaten på resultatsidan eller i sammanställningen.

Observera: Resultaten är inte justerade med avseende på kommunens arbete

Du har inte angett några uppgifter om hur kommunen arbetar med kollektivtrafik, cykel, gång, bil och mobility management. Resultaten avspeglar därför ett genomsnittligt resande för den kommuntyp och det läge i kommunen som du angett.

Indata

Lokalisering	
Kommun	Lekeberg
Var i kommunen	I huvudortens ytterområden
Markanvändning	
Kontor	300 BTA 9 anställda (automatiskt värde)
Småindustri/hantverkare	2 450 BTA 61 anställda (automatiskt värde)
Större industri	8 000 BTA 96 anställda (automatiskt värde)
Detaljhandel	500 BTA 9 anställda (automatiskt värde)
Svar på frågor om Kollektivtrafik	

Inga besvarade frågor

Svar på frågor om Gång

Inga besvarade frågor

Svar på frågor om Cykel

Inga besvarade frågor

Svar på frågor om Bil

Inga besvarade frågor

Svar på frågor om Mobility Management

Inga besvarade frågor

Trafikalstringsverktyg - Norra Berga industriområde

Resultaten från trafikalstringsverktyget inkluderar endast personresor. Utöver personresor sker dock även en mängd nyttotransporter, t.ex. leveranser, service, gods. Kunskapen om den trafik som detta alstrar är betydligt mer begränsad än kunskapen kring persontransporter. I användarhandledningen finns en sammanställning av kunskapslägen. I verktyget nedan kan nyttotrafik adderas schablonmässigt till biltrafikskattningen från trafikalstringsverktygets. De föreslagna värdena är endast en schablonmässig uppskattning och kan justeras för att anpassas till projektet.

Nyttotrafik			
	Biltrafik per dygn utan nyttotrafik	Andel nyttotrafik (av total trafik)	Fordonstrafik per dygn inkl. nyttotrafik
Kontor	17 bilar / dygn	<input type="text" value="5"/> %	18 fordon / dygn
Småindustri/hantverkare	273 bilar / dygn	<input type="text" value="5"/> %	287 fordon / dygn
Större industri	176 bilar / dygn	<input type="text" value="5"/> %	185 fordon / dygn
Detaljhandel	202 bilar / dygn	<input type="text" value="5"/> %	213 fordon / dygn
Totalt	668 bilar / dygn		703 fordon / dygn