



§ 192

## Justering av tillämpning av avtal om kollektivtrafik Örebro län, dnr KS 20/00189

### Beslutsunderlag

Region Örebro läns Samhällsbyggnadsnämnds sammanträdesprotokoll 2020-08-24 § 45

Kommunfullmäktiges beslut 2011-09-13 § 191

Kommunfullmäktiges beslut 2011-10-25 § 211

Kommunfullmäktiges beslut 2011-11-08 § 222

### Ärendet

Region Örebro har sedan 1 januari 2012 ensamt det ekonomiska ansvaret för den regionala kollektivtrafiken. I samband med det skedde en skatteväxling. Skatteväxlingen skedde med ett för stort belopp varför länets kommuner har kompenserats genom en rabatt på gymnasieresorna. Nu föreslås en ändrad princip för hur denna ersättning ska utgå.

### Ekonomi

I enlighet med avtalet om kollektivtrafik för Örebro län mellan Region Örebro län (dåvarande Örebro läns landsting) och länets kommuner bär Region Örebro län från och med den 1 januari 2012 ensamt det ekonomiska ansvaret för den regionala kollektivtrafiken och blev från samma tidpunkt kollektivtrafikmyndighet för Örebro län. Region Örebro län kompenserades från och med den 1 januari 2012 genom skatteväxling för det utökade kostnadsåtagandet. Genom skatteväxling höjde landstinget utdebiteringen med 34 öre och länets kommuner sänkte utdebiteringen i motsvarande grad. En arbetsgrupp utvärderade sedan genomförd skatteväxling och konstaterade att det fanns avvikelser mellan genomförd skatteväxling och avtalets skrivningar om fördelning av ekonomiskt ansvar. I förhållande till avtalets skrivning om fördelning av ekonomiskt ansvar för regional kollektivtrafik i Örebro län så blev skatteväxlingen 2-3 öre för hög.

Från 2013 tillämpas därför en reglering av detta genom att Region Örebro län lämnar en allmän rabatt på 36 % av ersättningen för gymnasiekorten (såväl för tätorts- som landsbygdsboende elever). Rabatten omfattar länets samtliga kommuner och tillämpningen gäller tills eventuell annan överenskommelse träffas mellan Region Örebro län och kommunerna. Rabatten som lämnades 2013 uppgick till sammanlagt 17 129 tkr, varav 426 tkr tillföll Hällefors kommun.

Ekonomidirektörer/-chefer i regionen och länets kommuner har diskuterat frågan och har enhälligt kommit fram till att skatteunderlagets tillväxt bättre speglar värdet av förändringen av den för höga skatteväxlingen än utvecklingen av kommunernas köp av gymnasiekort i kollektivtrafiken.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

88 | PK | (M) | |



För att beräkna värdet av regleringen bör det totala beloppet räknas upp årsvis med skatteunderlagets tillväxt på länsnivå. Därtill läggs innevarande års februariprognos för skatteunderlagstillväxten från SKR. Det innebär att reglering bör kunna ske efter februaris utgång respektive år. Därefter görs en fördelning av länsbeloppet till respektive kommun baserat på andel invånare per senaste årsskifte. Kommande år görs en avstämning av senaste års faktiska uppräknings mot den prognos som använts.

Om den ursprungliga regleringen från 2013 räknas upp med skattekraftens tillväxt i länet är ökningen 19,3 procent (inklusive prognos för år 2020). Det motsvarar 20 435 tkr som fördelas utifrån invånarantal.

(tkr)	Rabatt 2013	Invånare 2019 12 31	Omräknat belopp
Askersund	705	11 377	763
Degerfors	591	9 666	648
Hallsberg	957	15 932	1 068
Hällefors	426	7 013	470
Karlskoga	1 641	30 381	2 037
Kumla	1 296	21 738	1 457
Laxå	352	5 683	381
Lekeberg	442	8 234	552
Lindesberg	1 532	23 588	1 581
Ljusnarsberg	280	4 771	320
Nora	678	10 726	719
Örebro	8 229	155 696	10 438
Summa	17 129	304 805	20 435

De rabatter som redan har utbetalts under 2020 enligt nuvarande modell ska räknas av från beloppen.

Den nu föreslagna modellen innebär ett något lägre utfall för Hällefors kommun. Enligt den nuvarande modellen skulle Hällefors ha erhållit 534 tkr för läsåret 2019/2020 att jämföra med den nya modellens 470 tkr. Beloppet bokförs under finansförvaltningen/skatteintäkter.

#### Folkhälsa

Kommunstyrelsens förvaltning har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

#### Miljö

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Kommunstyrelsens förvaltning har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

**Medborgarperspektiv**

Kommunstyrelsens förvaltning har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

**Förvaltningens förslag till beslut**

- Godkänna en justerad tillämpning av avtal om regional kollektivtrafik för Örebro län från 2020 där den ekonomiska regleringen baseras på invånarantal i respektive kommun och en årlig beloppsrevidering baserad på skattekraftstillväxten i länet samt
- Beslutet gäller under förutsättning av att länets samtliga kommuner fattar beslut med samma innehåll.

---

Under allmänna utskottets behandling av ärendet föredrar ekonomichef Jessica Jansson.

Vivianne Pettersson (M) ställer fråga om ekonomichefens bedömning av att förslaget antas i alla kommuner, vilket besvaras av ekonomichef Jessica Jansson.

Ordförande Katja Ollila (V) tilläggsyrkar att på sikt genomföra en översyn av skatteväxlingen med regionen.

Ordförande Katja Ollila (V) ställer bifall mot avslag på förvaltningens förslag till beslut inklusive sitt eget tilläggsyrkande, vilket bifalls.

**Allmänna utskottet föreslår kommunstyrelsen**

Godkänna en justerad tillämpning av avtal om regional kollektivtrafik för Örebro län från 2020 där den ekonomiska regleringen baseras på invånarantal i respektive kommun och en årlig beloppsrevidering baserad på skattekraftstillväxten i länet samt

Beslutet gäller under förutsättning av att länets samtliga kommuner fattar beslut med samma innehåll.

På sikt genomföra en översyn av skatteväxlingen med regionen.

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Under kommunstyrelsens behandling av ärendet ställer ordförande Annalena Järnberg (S) bifall mot avslag på allmänna utskottets förslag vilket bifalls.

### **Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige**

Godkänna en justerad tillämpning av avtal om regional kollektivtrafik för Örebro län från 2020 där den ekonomiska regleringen baseras på invånarantal i respektive kommun och en årlig beloppsrevidering baserad på skattekraftstillväxten i länet samt

Beslutet gäller under förutsättning av att länets samtliga kommuner fattar beslut med samma innehåll.

På sikt genomföra en översyn av skatteväxlingen med regionen.

---

Under kommunfullmäktiges behandling av ärendet ställer ordförande Susanne Grundström (S) bifall mot avslag på kommunstyrelsens förslag vilket bifalls.

### **Kommunfullmäktiges beslut**

Godkänna en justerad tillämpning av avtal om regional kollektivtrafik för Örebro län från 2020 där den ekonomiska regleringen baseras på invånarantal i respektive kommun och en årlig beloppsrevidering baserad på skattekraftstillväxten i länet samt

Beslutet gäller under förutsättning av att länets samtliga kommuner fattar beslut med samma innehåll.

På sikt genomföra en översyn av skatteväxlingen med regionen.

Exp till  
Regionen  
Kommunerna