

Till Johan Niklasson

Kommun styrelsens ordförande

Synpunkter på Lekebergs Kommunlednings planering för Lannabarnen.

Har delats  
Många meca

Hjälp! Hjälp kommunledningen att inte begå ett gigantiskt misstag, för Lannas barn, genom att bygga Lannas nya huvud in och ut fart med ett stort fyr-vägs kors och rondell, mitt i Lannas kommunala barnomsorgs område.

Här nertecknade åsikter som rör sig bland befolkningen i Lanna.

Just detta område är ju redan upplåtet för Lannas all kommunal barnomsorg. Här finns fem kommunala dagis, förskola, skola, idrottshall, idrottsplats, kommunala lekplatser, kommunal frilufs aktivitets plats.

Allt detta är beläget inom ett begränsat område (barnomsorgs område) här cirkulerar barn i alla åldrar hela tiden, både dagtid och sena eftermiddagar. Här vill vi att barn och ungdomar, just inom sitt område, ska få vara så trygga som möjligt i ett aktivt växande samhälle.

Så tycker vi, eftersom det nu är, just ett område avsatt för barnen, det är ju planerat så.

Och så har vi fått höra, att kommunen nu håller på att planera för att just i detta barnomsorgs område, även ska bli ett trafikplats område. Just här ska det bli ett stort 4vägs kors med rondell, här ska all trafik till och från Lanna passera, just här i barnomsorgs området, ska Lannas nya huvud in och utfart byggas och mynna ut, just här ska Lannas all trafik tas emot och spridas till de olika platserna inom Lanna.

Skrämmande barnsyn. Barnens rätt i samhället, barnens rätt till skydd i samhället. Var finns det inom Lekebergs kommun? På vilket bord inom kommunen ligger detta?

Så här går vanliga Lannabors tankar om förslaget. och även riktigt bra tankar om lösningar i Lannas trafikfråga finns, som även omfattar resten av kommunen.

Som vi kan förstå är planen, att huvud in och utfarten till Lanna ska bli från Hagakorset, alltså från väg 204, Fjugesta vägen. Där ska vägen gå i ett antal svängar, för att på kort sträcka ta sig upp till Lannas högplatå vid skolan, denna höjning är ca. 20 meter, på en kort sträcka. Vägen trixar sig fram mellan husen på vägen upp. Det blir som en sorts serpentin liknande väg, för att sen till sist komma upp på högplatån, där vägen planar ut vid rondellen och 4vägs korset i barnomsorgs området vid skolan.

Det är vi vuxna som måste anpassa miljön för barnen, det är inte barnen som ska förväntas anpassa sig till de vuxnas miljö. Det låter väl ändå ganska enkelt och elementärt.

Vi kan rita upp hur många övergångsställen vi vill, sätta upp gröna och röda gubbar. Men vem tror att ett drygt 1 årigt barn, är moget att förstå symbolerna? Troligen kan inte ens en 4-5 åring kan bedöma, att snövallarna runt den planerade 4-vägs korset och rondellen, inte får användas till att åka på baken nerför. Barn kan inte bedöma en bils möjlighet att hinna stanna för dem. En bils hastighet, bromssträcka, förarens uppmärksamhet osv. Om de under lek med kompisar, ens ser en bil komma mot dem.

Det som nu "ligger i tiden" det som gäller i dag, är att det arbetas för bilfria zoner runt skolor. Det har redan införts på flera platser i Sverige. I Örebro har ett parti lagt ett sådant förslag för Örebro. Lekebergs kommun styrande borde uppdatera sig, till den tid de lever i nu, och de normer som gäller nu och framöver, och inte göra tvärt om.

En planering i tiden och för framtiden, då inte barnomsorgs området drabbas.

Dra Lannas nya huvud in och utfart, ut på gamla E:18, Från "golfbane klostret" och en rak väg genom en obebyggd skogsdunge, och där ut på gamla E18, till den befintliga långdragna Lannabacken och på den åka ner från Lannas högplatå till rondellen och där ut på nya E18.

Härigenom får vi många förtjänster som: Lannaborna åker direkt mot Örebro, dit de flesta ändå ska, och inte mot Fjugesta först, hagakorset, för att där vända mot Örebro, Lannabacken på gamla E18 är en lång dragen backe, som ger en mjukare körning därmed mindre drivmedels åtgång. Mot den bensin åtgång som krävs vid den nya Lekebergs planerade uppfart till Lanna högplatå, med den nya Lannabacken "Lanna serpentinen"

Med Lannas huvud in och utfart vid Hagakorset, kommer Fjugestas och hela Lekebergs huvud transportled betydligt störas. Hagakorset är redan i dag känd som ett problematiskt trafikställe. Med ett antal dödsolyckor och så många incidenter, att många redan i dag undviker den infarten och istället väljer en annan in resp utfart. Platser med trafik problem brukar vara svåra att bygga bort. Här vid Hagakorset kommer trafikrytmen att stoppas upp, många inbromsningar kommer det att bli, trafikstörningar för alla både Lanna och Fjugesta trafiken blir dålig med denna plan.

Konsekvensen blir att när bilarna kommer upp på högplatån vid skolan, kommer de att gasa på för att få upp farten igen, efter krypkörningen uppför den krokiga uppförs backen. Luften i barnomsorgs området kommer att bli tät av alla bilavgaser, här kommer vi att få en av kommunens mest förorenade luft.

Inte nog med att luften blir skadlig för barnen. Det blir även en betydligt ökad risk för trafik skador inom barnomsorgs området. Med alla passerande bilar, transporter, som ska betjäna hela Lanna, som långtradare med släp, hela hus transporter, långtradare med husbyggnads material, grusbilar, jordbilar, container hämtare, bussar, sopbilar, paket bilar, samt den ökade bil trafiken som orsakas av att även kommunens återvinnings station ska finnas i barnomsorgs området. Ett ruskigt scenario, Då vi vet att bilar med tung last har en mycket förlängd broms sträcka, vid halt väglag ännu längre, eller att stora långa omfångsrika fordon, är svåra att ha full översikt över. En mardrömsmiljö för ett litet barn. Dessutom tror vi inte att alla utifrån kommande bilförare vet, att de passerar genom ett barnomsorgs område.

Allt detta planeras i vårt barnomsorgs område, just i det område, där alla kommunala barnomsorgs verksamheter är koncentrerade.

Här i barnomsorgs området rör sig barn hela tiden, både när kommunen har ansvar för barnen och när föräldrarna har det. Exempel: barn från dagis passerar över vägsystemet till skolans matsal för sin inskolning inför förskolan. Dagensbarnen passerar även över vägsystemet för att komma till sin gymnastikhall. Barnen får härigenom en vana att det är något naturligt och hemmavant och ganska otvunget röra sig inom området. Det är ju deras hemmaplan. Det är ju här de befinner sig, ofta hela dagarna. De har sina kompisar i området på båda sidor om vägkorset. De har även sina fritids aktiviteter på båda sidor om, den planerade rondellen. Denna barnrörelse i hela barnomsorgs området pågår, både med och utan föräldrarnas vetskap. Detsamma gäller då skolan har ansvaret för barnen. Ett exempel ur verkliga livet: Några barn 4-5 år passerade detta vägkors, och hade råkat fått med sig en drygt ett årigt barn i släptåg. Gruppen blev igenkänd att vara på fel sida, och kom säkert över korset hem igen. Detta är inte någon unik händelse, det är så livet ser ut i Lannas barnomsorgs område. Det är så livet och vardagen fungerar här.

## Observera

Anvisa inte tung trafik till Lannas kommunala barnomsorgsområde. Genom att bygga Lannas nya huvud in och ut fart, 4 vägs kors med rondell mitt i Lannas kommunala barnomsorgs område.

I Fjugesta är vill man inte ha in tung trafik i samhället, därför planeras det för att byggas en kringled, utanför samhället. För Fjugestas del planerar således Lekebergs kommun ledning, att där i Fjugesta bygga en helt ny väg för att få bort ett befintligt trafikproblem med den tunga trafiken i samhället.

Men i Lanna där planerar Lekebergs kommun ledning att bygga en helt ny väg och leda in den tunga trafiken in i samhället, inte nog med det, kommunen tänker till och med dra in den tunga trafiken in i Lannas kommunala barnomsorgs område.

Märk väl att Det är samma kommunledning och inom samma kommun och under samma tid, som har gjort de båda så i grunden helt olika bedömningarna. I Lanna tänker kommunledningen bygga in ett ännu större trafik problem än det man vill bygga bort i Fjugesta. En obegriplig logik.

För Fjugestas del förstår kommunledningen att barn och trafik inte hör ihop. För där har sedan länge en vägslinga byggts som leder bort trafiken på ena sidan om skolan. Den ursprungliga vägen vid skolan är belamrad med trafikhinder, och förväntas således inte åkas på.

Konstigt ! För Fjugestas del verkar kommunledningen förstå att tung trafik inte ska belasta samhällen, eller finnas nära skolor. Men då det gäller Lanna, finns inte alls samma förståndiga bedömning och hänsynstagande.

**NEJ INGEN TUNG TRAFIK .INGEN ÖKAD BILTRAFIK I LANNAS BARNOMSORGS OMRÅDE.**

För det finns alternativa riktigt bra ställen att dra Lannas nya in och utfart på, där inte Lannas barns hälsa och välfärd sätts på spel.

Kompletterande material, angående val av platsen där Lannas nya huvud in och utfart är planerad.

Barnkonventionen, som nu blivit lag i Sverige. Där står: Att alltid se till barnets bästa.

I Lekebergs kommuns STYRDOKUMENT framtaget med anledning av den nya lagen står det: ” Syftet med handlingsplanen är att barnperspektivet genomsyra kommunens verksamheter. ( Se bifogat dokument.)

Trafikverket underkänner den nya vägplanen för Lanna. Som Lekebergs kommun tagit fram,

Trots att Lekebergs kommuns utformning av vägen, och val av plats för Lannas nya huvud in och utfart, fått underkänt av vägverket, går kommunen vidare med det underkända vägvalet. Den underkända vägplanen har varit ute för granskning i Februari 2020. Vägen är dålig av många olika skäl.

Detta handlar om hur Lanna, det expanderande samhället kommer att kunna fungera framöver. (se bifogat dokument.)

Översikt: Över den nya föreslagna vägens anslutning till Lanna, och som mynnar ut i Lannas Kommunala barnomsorgs område. (se bifogad karta.)

Efterlyser en reaktion från alla de anställda inom Lekebergs kommun, som kan vara berörda inom detta problematiska projekt, och även de som genom sitt arbete, ska övervaka, hur barnen inom kommunens verksamheter omhändertas. De som måste vara barnens skyddsnät, genom att de har insyn, och därmed möjlighet att på ett trovärdigt sätt kunna komma med synpunkter i frågan. Allt med tanke på Barnkonventionen som nu är svensk lag, och att följa Lekebergs kommuns egna styr dokument i denna fråga.

För barns rätt i samhället. Den 6/7 2020.

# Barnkonventionen

FN:s konvention om barnets rättigheter, barnkonventionen, innehåller bestämmelser om mänskliga rättigheter för barn. Den 1 januari 2020 blev barnkonventionen lag i Sverige.

Barnkonventionen gäller alla mellan 0-18 år och är barnets förstärkning av de mänskliga rättigheterna.

Konventionen består av 54 artiklar. Fyra grundläggande och vägledande principer som alltid ska beaktas när det gäller frågor som rör barn:

Artikel 2: Alla barn är lika mycket värda och ingen får bli diskriminerad

Artikel 3: Att alltid se till barnets bästa

Artikel 6: Att barn har rätt till liv och utveckling

Artikel 12: Att barn har en åsiktsfrihet och en rätt att bli hörd i frågor som berör dem

## Barnkonventionen i Lekebergs kommun

Lekebergs kommun arbetar med att upprätta en handlingsplan gällande arbetet med Barnkonventionen. Handlingsplanen beräknas vara färdig hösten 2020. Syftet med handlingsplanen är att barnperspektivet genomsyra kommunens verksamheter.

## Mer information om barnkonventionen

Barnombudsmannen

UNICEF

SKL



Utskriftversion av: <http://na.se/nyheter/nyheter/1.1633034-trafikverket-underkanner-plan>

Publicerad 28 april 2012

## Trafikverket underkänner plan

**LEKEBERG Trafikverket kan inte bedöma planbeskrivningen för detaljplan Hidinge Lanna. Underlaget måste bli bättre.**

Trafikverket är väghållare för Vretavägen och har yttrat sig i samrådet om detaljplanen. Vretavägen ligger delvis inom planområdet och en ny anslutning till Vretavägen möjliggörs i planförslaget. Men Trafikverket anser att det är svårt att utifrån nuvarande planbeskrivning göra en bedömning av trafikfrågan.

"Planen behöver kompletteras med bättre underlag och beskrivning av trafiksituationen innan vi kan ta ställning till planförslaget", skriver samhällsplanerare Maria Lindström från Trafikverket region öst i sitt yttrande till Lekebergs kommun.

### Mer trafik ger buller

Exempel på frågor som bör belysas är bullersituationen för planerade bostäder och konsekvenser av ökade trafikmängder. Men även trafiksäkerheten vid den nya anslutningen till väg 567 och hur säkra skolvägar kan säkerställas. Trafikverket ifrågasätter också varför även Vretavägen är planlagd till korsningen med väg 566.

"Trafikverket vill uppmärksamma vikten av att trafiksituationen i hela Lanna-området ses över. Innan kommunen går vidare med planläggning bör det finnas en helhetslösning för Lanna-området", fortsätter Maria Lindström.

Det handlar om att säkerställa att planområdet inte begränsar möjligheterna med eventuella nya trafiklösningar. Ett exempel är kommunens tankegångar om en ny förbindelse till gamla E 18.

När det gäller detaljplanen för Hidinge idrottshall Vreta har Trafikverket svårt att ta ställning till en ny anslutning mot väg 566 eftersom planförslaget inte ger tillräckligt med underlag och beskrivning. Generellt måste trafikfrågorna belysas ytterligare. Ett exempel är hur oskyddade trafikanter ska ta sig till idrottshallen på ett säkert sätt.

**Peter Eriksson**

019-15 54 27

/

0705-49 41 41

[Peter.Eriksson@na.se](mailto:Peter.Eriksson@na.se)

**Besöksadress:** N Strandgatan 5,

**Postadress:** Nerikes Allehanda, 701 92 Örebro

**Telefon:** 019-15 50 00

**Ansvarig utgivare:** [Lennart Håkansson](#)

**Webbredaktionen:** [webb@na.se](mailto:webb@na.se)

**Digitalchef:** [Herman Nikolic](#)

**Sportchef:** [Anders Uddling](#)

**Copyright © Nerikes Allehanda**

All kopiering av texter, bilder och grafik

är enligt upphovsrätten förbjuden

Översikt: Lannas kommunala barn omsorgs område med infogad karta, där Lannas nya huvud in och ut förirke för all trafik är planerad att mynna ut

NA Fredag 17 april

om oron över nya vägen till Lanna:

Mitt i området, just där Lannas all barn omsorg är koncentrerad.

