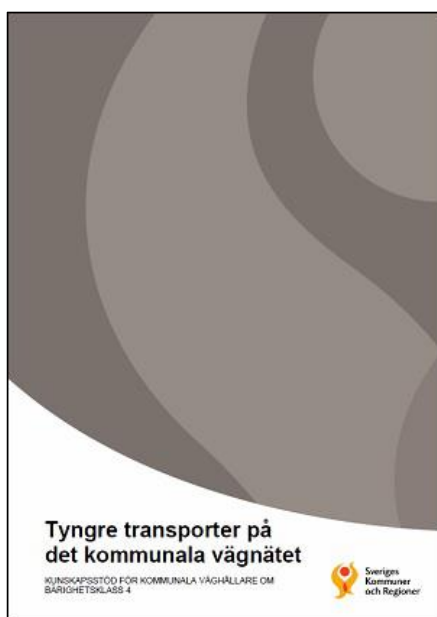


Lansering av ny rapport ”Tyngre transporter på det kommunala vägnätet”



Från och med den 1 juli 2018 finns en ny bärighetsklass i Trafikförordningen (1998:1276), bärighetsklass 4 (BK4). Den nya bärighetsklassen möjliggör transporter med tyngre fordon och fordonskombinationer. På BK4-vägar kan lastbilar med en totalvikt upp till 74 ton trafikera. Ett vägnät för 74-tonsfordon innebär ett smartare utnyttjande av befintlig infrastruktur och bidrar till positiva miljöeffekter.

BK4 införs successivt på det statliga vägnätet och framförallt på strategiskt utpekade vägar för tung trafik. En transport påbörjas och avslutas oftast på det vägnät som kommunerna är väghållare för. För att uppnå de eftersträlvade effekterna med BK4 krävs att transporterna kan ske från start till målpunkt, d.v.s. att hela transportsträckan ska kunna ske på ett BK4-vägnät.

Konsekvenserna för kommunala väghållare har inte analyserats tillräckligt i arbetet inför implementeringen av BK4 på det statliga vägnätet. SKR lanserar denna rapport som utgör ett grundläggande kunskapsstöd för kommuner som vill driva frågan samt belyser konsekvenserna av en implementering av BK4 på det kommunala vägnätet.

Datum: 25 mars 2021, kl. 10.00-11.30

Plats: webbsändning

Målgrupp: förtroendevalda, tjänstepersoner inom infrastruktur och näringsliv, anläggningsägare och förvaltningsansvariga av kommunal infrastruktur (gata, brokonstruktioner, mm).

Kostnad: kostnadsfritt

Anmälan: senast 24 mars, [anmäl dig här](#)

PROGRAM

10.00

Inledning

Selda Taner, strateg SKR, berättar kort om BK4 och anledningen till framtagandet av rapporten.

Trafikverket om BK4

Kenneth Natanaelsson, Nationell strategisk planerare Trafikverket om implementeringen av BK4 på det statliga vägnätet och hur de samverkar med kommuner.

Presentation av rapporten

Johan Ericson, konsult WSP, berättar om rapportens innehåll och ger handfasta tips på vilka verktyg som kan nyttjas i arbetet med BK4. Resultatet av rapporten och slutsatser redovisas.

11.30

Avslutande frågor

Möjlighet att ställa frågor i chatten till Trafikverket och SKR.