

## Allmänt om projektet

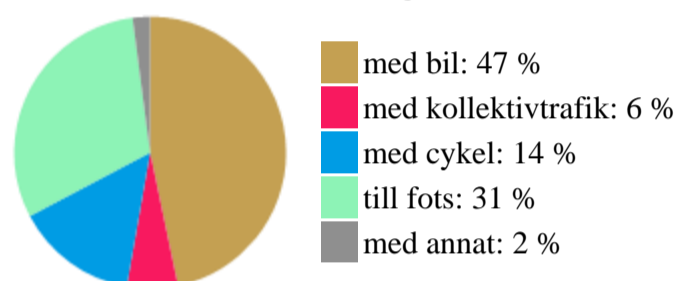
Projektname	
Projektname	Fjugesta 5:76 m.fl.
Egna kommentarer	Trafikutredning
Senast ändrad	2019-07-04 11:35
Verktyget	
Version	1.0

## Resultat

### Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 1 213 resor / dygn

### Skattad färdmedelsfördelning



### Osäkerhet



Andelen av resorna som är baserade på trafikstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

### Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	567	73	176	372	25	1 213

### Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning						
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Lägenhet	161	39	57	144	9	410
Radhus/parhus	262	20	57	88	12	440
Villa	4		1	1		6
Samhällsservice	140	14	61	140	3	358
Totalt	567	73	176	372	25	1 213

### Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 567 bilresor  
Uppskattning av antal bilar: 417 bilar (ÅDT),  
vilket motsvarar ungefär 464 ÅVDT

### Antaganden:

- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor
- Bostäders resor fördelar sig enligt:
  - 35% arbetsresor
  - 23% inköp/serviceresor
  - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
  - 34% arbetsresor
  - 27% inköp/serviceresor
  - 39% fritidsresor

### Uppskattat markbehov för transporter

Beräknad markanvändning avser den yta som de genererade resorna använder i samhället, alltså inte enbart i området som studeras.

Markanvändning per färdmedel						
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt

Area (m <sup>2</sup> )	17 970	308	1 882	298	-	20 458
------------------------	--------	-----	-------	-----	---	--------

#### Antaganden:

- Bil:31,7 m<sup>2</sup> / bilresa
- Kollektivtrafik:4,2 m<sup>2</sup> / kollektivtrafikresa
- Cykel:10,7 m<sup>2</sup> / cykelresa
- Till fots:0,8 m<sup>2</sup> / gångresa

### Detta kan påverka resultaten:

#### Observera: Endast personresor

Resultaten innehåller endast personresor. För att inkludera nyttotrafik, måste en uppräknig göras. (ett stöd för detta nås under rubriken Nyttotrafik på resultatsidan) Observera att även om nyttotrafik-beräkning har gjorts så påverkar det inte resultaten på resultatsidan eller i sammanställningen.

#### Observera: Förhöjd risk för dubbelräkning

Området innehåller både bostäder och annan markanvändning vilket gör att risken för dubbelräkning av resor ökar. Se användarhandledningen för ytterligare information.

## Indata

<b>Lokalisering</b>	
Kommun	Lekeberg
Var i kommunen	I huvudortens ytterområden
<b>Markanvändning</b>	
Lägenhet	77 bostadsenheter 138 boende (automatiskt värde)
Radhus/parhus	59 bostadsenheter 146 boende (automatiskt värde)
Villa	1 bostadsenheter 2 boende (automatiskt värde)
Samhällsservice	22 anställda
<b>Svar på frågor om Kollektivtrafik</b>	
	Inga besvarade frågor
<b>Svar på frågor om Gång</b>	
	Inga besvarade frågor
<b>Svar på frågor om Cykel</b>	
	Inga besvarade frågor
<b>Svar på frågor om Bil</b>	
	Inga besvarade frågor
<b>Svar på frågor om Mobility Management</b>	
Arbetar kommunen med mobility management dvs. mjuka åtgärder för att ändra resbeteende?	Nej
Grön resplan/mobilitetsplan	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Kampanjer för mer miljövänligt resande	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Samlad reseinformation för flera färdstätt	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Utbildning om hållbart resande	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Distansarbete	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Resfria möten	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Målgruppsanpassade kampanjer t.ex.	Kommunen arbetar inte med åtgärden

<b>testresenärer. hälsotrampare</b>	
<b>Bättre cykelfaciliteter (ej infrastruktur)</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden
<b>Bilpooler</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden
<b>Sparsam körning/Eco-driving</b>	Kommunen arbetar inte med åtgärden
<b>Hur länge har kommunen arbetat med mobility management?</b>	Kortare än 2 år