



§ 95 Trafikpliktsbeslut för allmän kollektivtrafik i Örebro stad

Diarienummer: 21RS2228

Sammanfattning

2014 infördes ett nytt linjenät i stadsbusstrafik i Örebro. En utvärdering har visat att resandet inte utvecklar sig fullt ut i enlighet med de mål som ställdes upp. 2020 har Region Örebro län och Örebro kommun fattat ett beslut om att genomföra den första etappen av Bus Rapid Transit (BRT) i Örebro. BRT förutsätter att busstrafiken i framtida BRT-stråk utvecklas, såväl som att kringliggande busslinjer och stomlinjer anpassas. Mot denna bakgrund har utformningen av linjenätet för stadsbussarna i Örebro setts över.

Ett förslag till nytt stadslinjenät i Örebro har varit på remiss under perioden 21 april till och med den 5 september. I linje med samhällsbyggnadsnämndens beslut om hur inkomna remissvar ska hanteras vid sammanträde den 10 november har ett slutligt förslag till nytt stadslinjenät tagits fram. Det nya linjenätet karakteriseras av enkelhet och snabbare och tätare trafik där resandet är som störst. Det nya linjenätet bedöms lösa befintliga kapacitetsproblem och kan leda i riktning på de uppställda målen om ökat resande. Omfattningen av förändringarna kräver att det fattas ett nytt beslut om allmän trafikplikt i Örebro stad. Den trafik som omfattas av trafikpliktsbeslutet är stadsbusstrafiken i Örebro. Trafikstart för detta trafikpliktsbeslut är december 2024.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Trafikpliktsbeslut för allmän kollektivtrafik i Örebro stad
- Beslut om trafikplikt i Örebro stad
- Slutversion Utredning Nytt Stadslinjenät i Örebro

Yrkanden

Helena Bosved (MP) samt Jessica Carlqvist (V) yrkar bifall till föreliggande till förslag men vill till protokollet föra protokollsanteckning att Region Örebro län ska arbeta för att Örebro kommun återinför Flextrafiken.

Greger Persson (SD) samt Bo Ammer (SD) yrkar på återremiss med hänvisning till paragraf bilaga 1. Om återremissyrkandet faller yrkar Greger Persson (SD) samt Bo Ammer (SD) avsölag på ärendet i sin helhet.

Oskar Svärd (M) yrkar bifall till Greger Perssons återremiss yrkande i första hand, om återremissyrkandet faller avstår moderaterna att medverka i beslutet.



Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden ställer Helena Bosveds (MP) yrkande om bifall till föreliggande förslag mot Greger Perssons (SD) återremissyrkande och finner att Helena Bosveds (MP) yrkande om bifall till föreliggande förslag vinner majoritet.

Reservationer

Mot beslutet reserverar sig Greger Persson (S) samt Bo Ammer (SD) med hänvisning till eget avslagsyrkande.

Oskar Svärd (M) samt Arne Kumm (M) medverkar inte i beslutet.

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för regional kollektivtrafik i Örebro stad från december 2024 i enlighet med förvaltningens förslag.

Skickas till

Svealandstrafiken AB
Örebro kommun

Paragrafen är justerad