

Beslut om trafikplikt för allmän kollektivtrafik i Örebro stad

Inledning

December år 2024 genomförs det förändringar i utbudet av allmän kollektivtrafik i Örebro tätort. Omfattningen av förändringarna kräver att det fattas ett nytt beslut om allmän trafikplikt i Örebro stad. Följande linjebeskrivning omfattar den trafik som ingår i beslutet om trafikplikt.

Förklaring

Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer till uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Begreppet allmän trafikplikt är en översättning från engelskans ”Public Service Obligation” och en direkt översättning kan göras till ”offentligt serviceåtagande”, vilket innebär att region Örebro län, genom att besluta om allmän trafikplikt, också iklar sig ett ansvar gentemot länets invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken.

Högtrafik är trafik vardagar mellan ca. kl. 06:00-09:00 samt 15:00-18:00.

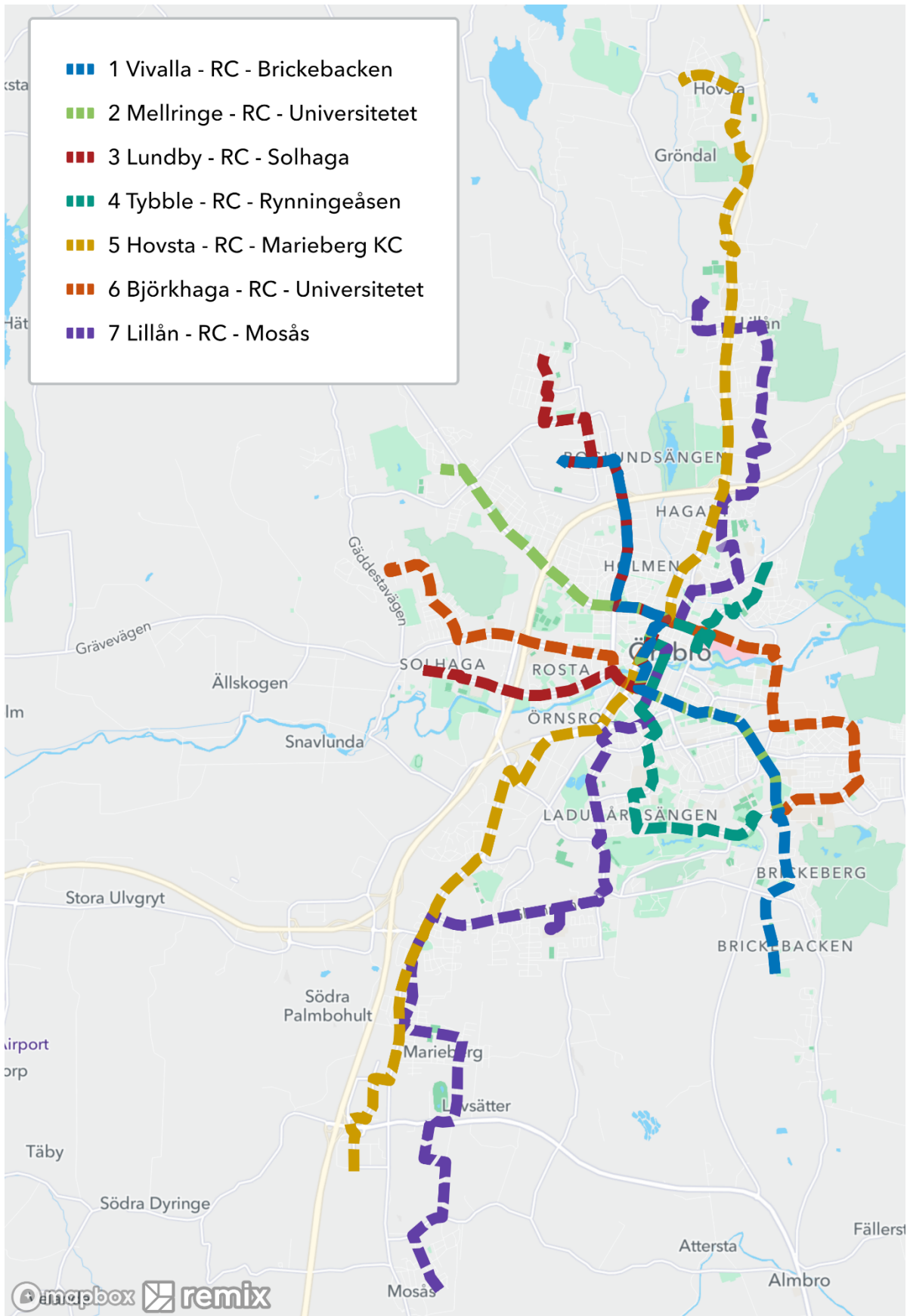
Lågtrafik är trafik under vardagar mellan ca. 09:00-15:00 samt efter ca. kl.18.00 till trafikdygnets slut.

Trafik under lördagar och söndagar samt övriga helgdagar kommer att vara mer begränsad än vardagsutbudet. Detta utbud är en inriktning vid trafikstarten. Inom ramen för trafikplikten kan utbudet justeras i mindre omfattning, beroende på behov och efterfrågan. Mindre justeringar i linjedragningar ryms också inom detta trafikpliktsbeslut.

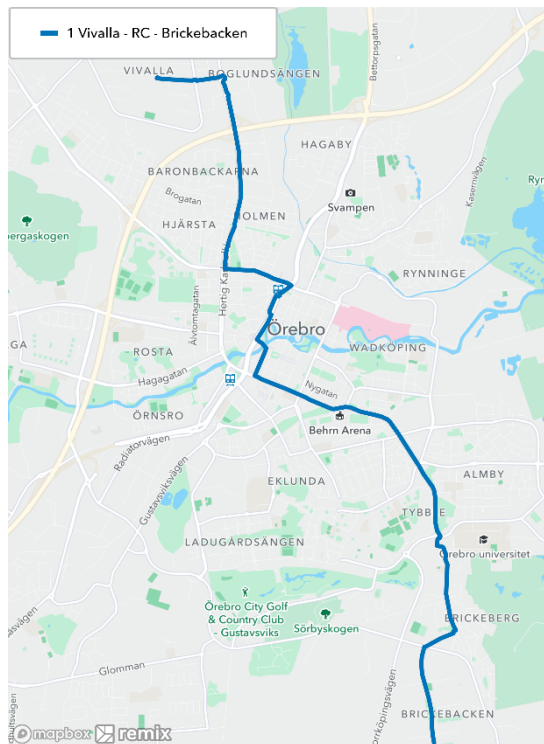
Trafikbeskrivning

Trafikbeslutet omfattar sju kollektivtrafiklinjer, två linjer klassas som BRT linjer, tre som stomlinjer och två som stadslinjer. BRT linje innebär till stor del särskilda busskörfält, speciella BRT fordon, glesare hållplatsstruktur och signalprioritering. Även stomlinjer trafikeras med hög turtäthet, men har inte i samma grad anpassad infrastruktur och särskilda fordon som BRT. Stadslinjer kompletterar BRT- och stomlinjer och har en lägre, men fortfarande hög turtäthet.

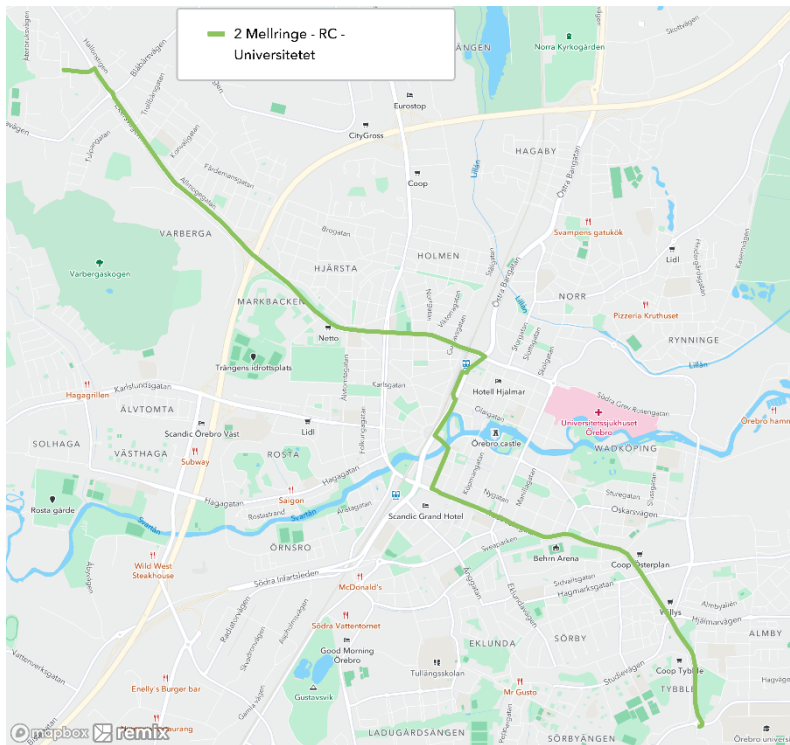
Följande linjebeskrivning omfattar den trafik som ingår i beslutet om trafikplikt.



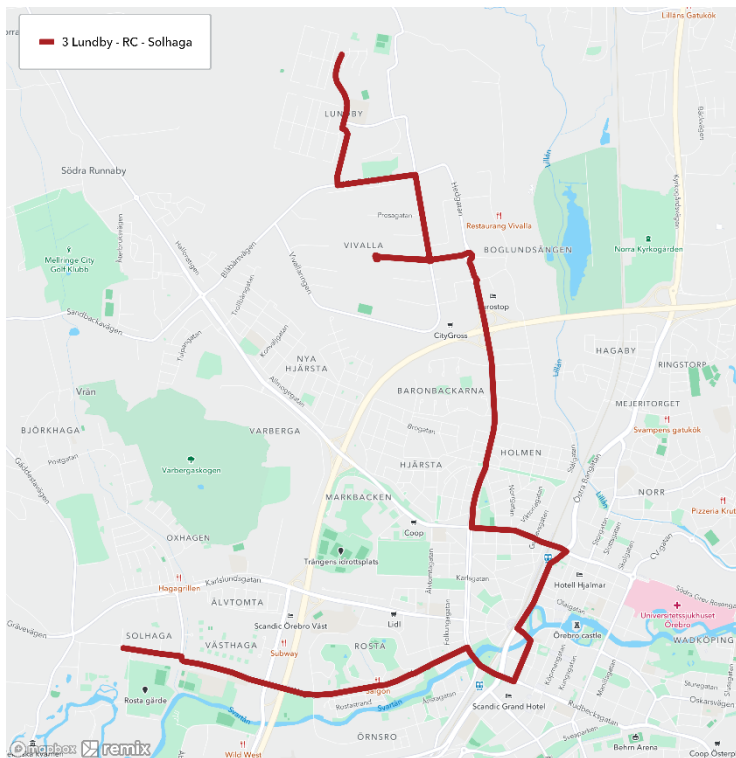
Linje 1		Vivalla – RC – Brickebacken	
Linjetyp	BRT		
Inriktning turintervall högtrafik	Ca. 7,5 min		
Inriktning turintervall lågtrafik	Ca. 10 min, glesare på kvällen, tidig morgon och helg		



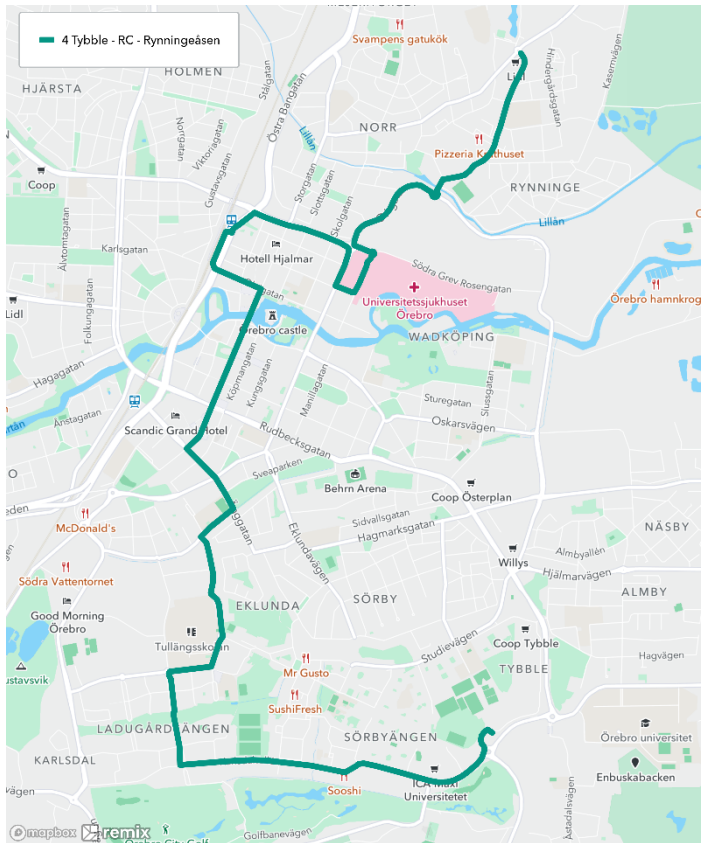
Linje 2		Mellringe – RC – Universitetet	
Linjetyp	BRT		
Inriktning turintervall högtrafik	Ca. 7,5 min		
Inriktning turintervall lågtrafik	Ca. 10 min, glesare på kvällen, tidig morgon och helg		



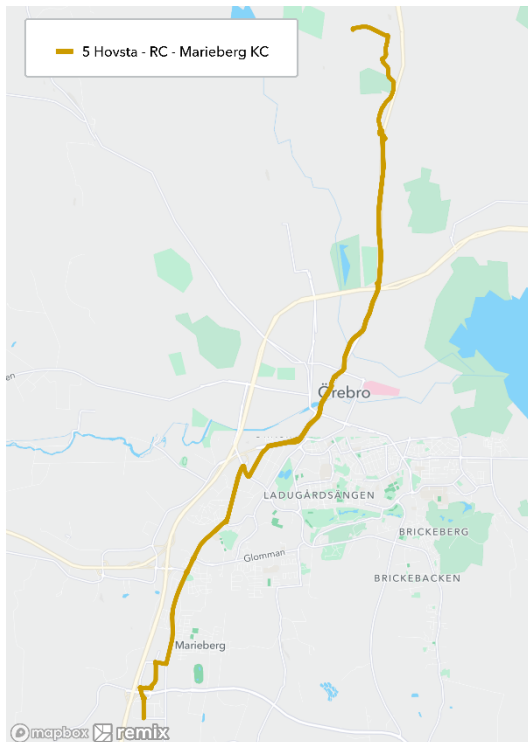
Linje 3 Lundby – RC – Solhaga	
Linjetyp	Stomlinje
Inriktning turinterval högtrafik	Ca. 7,5 min
Inriktning turinterval lågtrafik	Ca. 10 min, glesare på kvällen, tidig morgon och helg



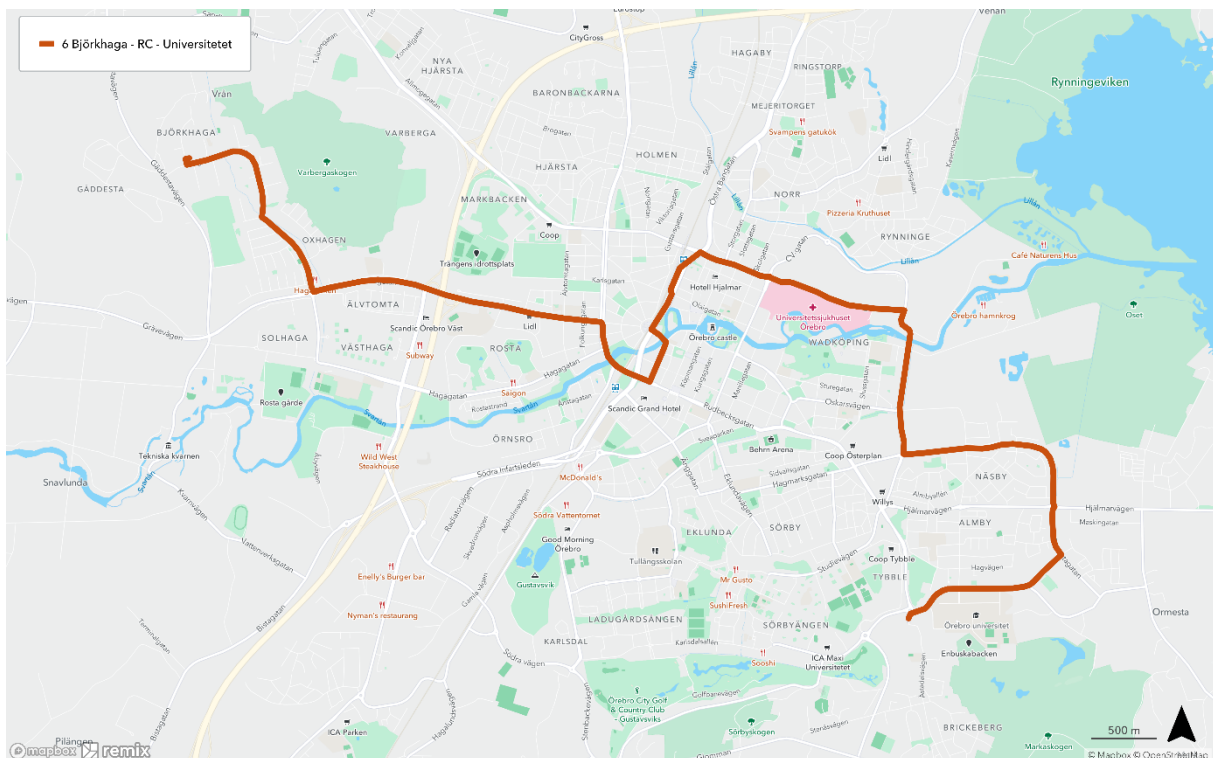
Linje 4 Tybble – RC – Rynningeåsen	
Linjetyp	Stomlinje
Inriktning turinterval högtrafik	Ca. 10 min
Inriktning turinterval lågtrafik	Ca. 15 min, glesare på kvällen, tidig morgon och helg



Linje 5 Hovsta – RC – Marieberg Köpcenter	
Linjetyp	Stomlinje
Inriktning turinterval högtrafik	Ca. 10 min
Inriktning turinterval lågtrafik	Ca. 20 min, glesare på kvällen, tidig morgon och helg



Linje 6 Björkhaga – RC – Universitetet	
Linjetyp	Stadslinje
Inriktning turinterval högtrafik	Ca. 15 min
Inriktning turinterval lågtrafik	Ca. 15 min, glesare på kvällen, tidig morgon och helg



Linje 7

Lillån – RC – Mosås

Linjetyp	Stadslinje
Inriktning turinterval högtrafik	Ca. 20 min
Inriktning turinterval lågtrafik	Ca. 30 min, glesare på kvällen, tidig morgon och helg

