



Tjänsteskrivelse – Svar på motion från Framtidspartiet om utbetalning av det kommunala vägbidraget

Ärendebeskrivning

Framtidspartiet inkom den 17 mars 2021 med en motion om att nuvarande hantering av det kommunala vägbidraget ses över och att en förenklad hantering utreds för genomförande av automatisk utbetalning av vägbidrag.

Motionen har beretts och förslag till beslut är att avslå motionen.

Bakgrund

Framtidspartiet har inkommit med en motion om att nuvarande hantering av det kommunala vägbidraget bör ses över och att en förenklad hantering utreds för genomförande av automatisk utbetalning av vägbidrag. Av motionen framgår att man upplever att redovisningskraven för olika typer av föreningsbidrag ser olika ut i kommunen beroende på vilket bidrag som söks. Motionärerna påtalar att en förenklad hantering och administration skulle vara motiverad också utifrån den mängd ansökningar om vägbidrag som inkommer till kommunen varje år.

För att få Trafikverkets årliga driftbidrag ställs en del krav på vägen och dess funktion, en sådan specifikation översändes till Trafikverket vid den första ansökan och förutsättningarna omprövas sedan vart femte år. Utöver denna process krävs det även att föreningen översänder ett justerat protokoll från ett möte med vägens ägare där dessa beslutat att söka statsbidraget. Därutöver ska föreningen ha utsett en kontaktperson och bidragsmottagare, samt att det ska framgå i protokollet att vägens ägare godkänner dessa förutsättningar.

Väghållare som även vill ta emot ett vägbidrag från Lekebergs kommun måste ansöka om detta årligen. Ett krav för att en väghållare inom Lekebergs kommun ska få vägbidrag från Lekebergs kommun är att vägen, som väghållaren ansvar för, även är berättigad vägbidrag från Trafikverket. Detta betyder att om inte Trafikverket anser att vägen är berättigad ett vägbidrag betalar inte Lekebergs kommun ut något vägbidrag.

Lekebergs kommun ger ut 15 % i bidrag utifrån Trafikverkets beräkning av den totala kostnaden för årlig drift och underhåll av en väg. Detta betyder att om årlig drift och underhåll, enligt Trafikverket, uppgår till 10 000 kronor för vägen betalar Lekeberg 15 % av denna summa, vilket blir 1500 kronor. Med hänvisning till Trafikverkets riktlinjer



föranleder det att Lekeberg alltid betalar ut 15 % oavsett om Trafikverket ger 30 %, 60 % eller 80 % i bidrag för den totala summan av vägen.

Ovan beskrivna metod är den som generellt gäller för vägbidrag inom Lekebergs kommun. Däremot finns det vissa väghållare som av särskilda skäl får ett vägbidrag som inte motsvarar ovan beskrivna metod. Mullhyttan och Gropen får exempelvis ett vägbidrag från Lekebergs kommun som motsvarar 100 % av kostnaderna för väghållning av tillhörande vägar.

Analys

En omfattande utredning och framtagandet av nya riktlinjer för utbetalning av vägbidrag genomfördes i Lekebergs kommun under december 2019, och fastställdes i kommunstyrelsen den 7 oktober 2020 (§137). Utredningen presenterar en översyn av vägbidraget som delas ut inom Lekebergs kommun från Trafikverket och kommunen, samt en nulägesanalys och en omvärldsbevakning. Vägbidragsriktlinjerna är baserade på denna utredning och beskriver vad som krävs för att en väghållare inom Lekebergs kommun ska veta om den har rätt till kommunalt vägbidrag, hur en ansökan om vägbidrag ska gå till, hur utbetalning ska gå till samt hanteringen av vägbidragsansökningar.

I dagsläget delar kommunen ut vägbidrag till både vägföreningar för enskilda vägar som mottar bidrag från Trafikverket, samt till vägföreningar där Trafikverket inte betalar ut något bidrag. De vägföreningar som är utanför tätort har ofta bidrag från Trafikverket där de kan söka och få ytterligare 15% i bidrag från kommunen. De vägföreningar som finns inom tätort får inte bidrag från Trafikverket men får i Lekebergs kommun 100% i bidrag för sina driftkostnader av kommunen.

Lekebergs kommun tar för närvarande fram en ny e-tjänst som ska underlätta både väghållarens ansökan och kommunens administration av vägbidrag. Kommunen får inget meddelande från Trafikverkets om beslut om bidrag till enskilda vägar och kan inte kontrollera om en vägförening beviljats bidrag utan att vägföreningen skickar in den informationen i samband med sin ansökan. För vägföreningar inom tätort betalar kommunen ett generöst bidrag och behöver därför få in ett ordentligt underlag innan bidraget betalas ut.

Slutsats

Idag hanteras bägge ansökningar på liknande sätt och kommunen begär in samma underlag som Trafikverket, det medför därför inget merarbete för föreningarna att översända underlaget även till kommunen vid ansökan, utöver att det behövs göras årligen. I samband med att kommunen utvecklar e-tjänsten kan möjligheten att förenkla ansökningarna för föreningar med Trafikverksbidrag utredas ytterligare, men det kommer alltid att krävas att ansökan görs och att föreningen styrker att de beviljats bidrag från Trafikverket. Varje ansökan med tillhörande underlag måste redovisas för kommunen, som sedan granskar och beslutar om ansökan ska beviljas. Automatisering och utbetalning av vägbidraget över en längre period, så som Trafikverket kan bevilja, utan någon som helst redovisning under perioden är för kommunen inte möjlig enligt fastställda riktlinjer.



Förslag till beslut

Kommunfullmäktige avslår motionen.

LEKEBERGS KOMMUN

Gustav Olofsson
Kommundirektör

Kristoffer Sandström
Handläggare