

Gång- och cykelväg mellan Lanna/Fjugesta och Mullhyttan

Väg 204 är inte trafiksäker för gående, cyklister och andra fordon. Det bör skapas möjlighet för en trygg och säker gång- och cykelväg som knyter ihop kommunen och tillåter medborgarna att förflytta sig mellan de olika tätorterna på ett miljövänligt sätt.

Ur ett hälsoperspektiv bör det finnas möjligheter att kunna förflytta sig säkert utan bil.

Motion och rörelse är förebyggande mot ohälsa och all form av rörelse kan påverka hälsan positivt. Av motion blir man piggare, starkare och minnet kan förbättras samt minskar det risken för sjukdomar och benbrott. Detta är viktigt ur såväl ett livskvalitetsperspektiv som ett kommunalekonomiskt perspektiv.

För att skapa trygga gång- och cykelvägar bör dessa separeras från biltrafik där det är möjligt.

De Nationella transportpolitiska målen är uppdelade i två övergripande mål, funktionsmålet *och* hänsynsmålet. Båda syftar till en samhällsekonomisk effektivitet.

Funktionsmålet innebär att transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Transportsystemet ska vara jämställt, dvs. likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.

Hänsynsmålet innebär att transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt, bidra till att det övergripande generationsmålet för miljö och miljö kvalitetsmålen nås samt bidra till ökad hälsa.

Motionen syftar till att möta dessa mål i den kommunala planeringen. Antalet omkomna till följd av trafikolyckor ska enligt hänsynsmålet halveras till år 2030 och antalet allvarligt skadade ska minska med minst 25% till år 2030.

Att personer med funktionsnedsättning kan få en friare rörlighet inom kommunen ligger i linje med tidigare beslutade Nationella miljö kvalitetsmål om "God bebyggd miljö"

Barns möjligheter att använda transportsystemet för skol- och fritidsaktiviteter och vistas i trafikmiljöer på ett säkert sätt ökar om det finns ändamålsenliga gång- och cykelvägar tillgängliga.



Centerpartiet

LEKEBERG

Arbetet med miljö kvalitetsmålen och tillhörande delmål vilar på fem grundläggande värden. Att en ekologisk utveckling ska:

- Främja människors hälsa
- Värna den biologiska mångfalden
- Ta vara på de kulturhistoriska värdena
- Bevara ekosystemet långsiktiga produktionsförmåga och
- Trygga en god hushållning med naturresurserna

Cykelplan 2022 för Region Örebro län innehåller mål om:

- Ökad cykling i länet
- Ökad trafiksäkerhet
- Förbättrad tillgänglighet via gång, cykel och moped till målpunkter så som bytespunkter för kollektivtrafik, arbetsplatser, skolor, vård, service och fritidsaktiviteter.

Översiktsplanen, ÖP i Lekebergs kommun beskriver att regelbundet utnyttjande av cykel bör uppmuntras, både av miljö och hälsoskäl. Säkra cykelvägar bör finnas för barnens väg till skolorna. Bilars hastighet bör begränsas på de gator och vägar som har en blandning av cykel och biltrafik och där andelen cyklare är stor. Vidare beskriver översiktsplanen att kommunen bör verka för ett säkert och ändamålsenligt gång- och cykelnät som genom effektiva dragningar binder samman bostadsområden med skolor, handel och service samt större hållplatser i linjebussnätet.

Lekebergs kommun bör ha målsättningen att försöka påverka Regionens strategier för kommande cykelplan för Örebro län, eftersom kommunen tidigare inte lyckats få cykelstråket mellan Fjugesta och Mullhyttan med i cykelplanen för åren 2022–2033. Vi bör ha som mål att få med stråket för utbyggnad under nästa cykelplansperiod vilken är åren 2033–2044.

Därför föreslås Kommunfullmäktige i Lekebergs att besluta om följande.

Att:

Kommunen ger förvaltningen i uppdrag att utreda möjligheterna för byggnation av en gång- och cykelväg mellan Lanna/Fjugesta och Mullhyttan i egen regi.

Kommunen ger förvaltningen uppdraget att utreda möjligheterna för vidare byggnation av gång- och cykelväg till andra orter i kommunen.

Om en gång- och cykelväg byggs så ska det vara med god belysning för en ökad trygghet.

Kommunen ger förvaltningen i uppdrag att utreda möjligheterna för olika aktiviteter och mötesplatser så som tipspromenad, skatepark, lekplats, boulebana och parkbänkar i anslutning till denna gång- och cykelväg.

En levande landsbygd/ Centerpartiet Anna Gunnarsson