



Tjänsteskrivelse - Taxa för elbilsladdning

Sammanfattning av ärendet

Kommunen erbjuder publik laddning för elbilar. Det finns flera lagar som reglerar vilken avgift som är lämplig. Korta beslutsvägar kan vara lämpligt, bland annat eftersom marknadspriset på elbilsladdning varierar mycket över tid. Teknik och Serviceavdelningen föreslår att anta en taxa på 5,00kr/ kWh, samt att fastställa föreslagen taxekonstruktion, samt att delegera justering av taxa till kommunstyrelsen med rätt att delegera vidare.

Bakgrund

På kommunens initiativ och i samarbete med LEKO installeras nya publika ladduttag vid Kommunhuset och Hidinge sporthall, finansierade av statligt stöd från Klimatklivet. Sedan tidigare finns semi-publika laddare på 5 platser i kommunen, för personal dagtid och för allmänhet kvällar/helg, även dessa initierade av kommunen i samarbete med LEKO. I samband med installation av de nya laddarna föreslås ny taxa för elbilsladdning.

Pris idag, på redan befintliga "semi-publika" laddare: 3,50kr/kWh inkl moms. Intäkterna går till LEKO via en operatör, men med de nya laddarna kommer det vara kommunen som erbjuder laddning och i slutändan får intäkterna. Detta eftersom det är kommunen som tar den finansiella risken med de nya laddstolparna.

Aspekter på taxa för elbilsladdning

I bilaga A – Underlag från BioDriv Öst finns underlag på relevant lagstiftning på området, tillsammans med vägledning på lämplig avgift på laddning. Sammanfattningsvis från det underlaget finns flera lagar som reglerar lämplig avgift, samt att kommunen bör tillämpa självkostnadspris, när kommunen erbjuder publik laddning. Bilagan redogör för vad marknadsmässigt pris och självkostnadspris innebär. Fler aspekter:

- Konkurrensskäl: Om det är för billigt pris kan andra aktörer hindras att installera laddstolpar.
- Bör vara ungefär samma pris som det är på marknaden i närheten i övrigt.
- Villkor för det statliga stödet är att det ska vara marknadsmässigt pris.
- I och med svängningar i elpriset varierar marknadens pris för laddning från tid till annan.

Omvärldsbevakning, prissättning för motsvarande AC-laddning i skrivande stund, på några anläggningar:

- LannaLodge: 5,50kr/ kWh.
- 3 laddare i Hallsbergs tätort: 4,25-4,75kr/ kWh.
- Vintrosa Folkets hus: 5,00kr/ kWh.
- Berglundavägen 3C, Örebro: 5,48kr/ kWh.
- Kumbro Örebro Conventum/ Oscariagaraget/ ett par skolor: 4,25-4,75kr/ kWh.
- Brändåsen, Hallsberg: Från 4,50kr/ kWh.



- Laxå Tavernagatan: 5,90kr/ kWh.
- Kumla, Stadshuset/ Djupadalsbadet mm: 4,25-4,75kr/kWh.
- Marieberg galleria: Från 4,50kr/ kWh.
- IKEA: Ca 4,25kr/ kWh.
- Värmdö kommun, laddning som kommunen erbjuder i egen regi: 4,50kr/ kWh.

Eftersom marknadspriset på laddning och elpriset varierar mycket över tid, är det lämpligt med korta beslutsvägar. Annars riskerar taxan för elbilsaddning snabbt bli olämplig/ inaktuell. På många håll finns det även laddstationer med olika priser olika tider på dygnet, eller olika tider på året. Om tjänsteperson har mandat över frågan blir det lättare att hantera sådana variationer, om det anses lämpligt. Annars kan det behöva gå upp till kommunfullmäktige ett par gånger per år för revidering av taxan.

Taxekonstruktion

Taxan justeras utifrån marknadspris på laddning. Metod: Omvärldsbevakning på 10st andra slumpvis utvalda 100% offentliga laddstationer med motsvarande AC-laddning (11-22kW) i och i närheten av kommunen. Detta genom chargefinder.com eller motsvarande karttjänst som samlar flera laddoperatörers laddstationer. Om en laddstation har flera priser beroende på betallösning/ app ska priset väljas som är det billigaste, men som samtidigt inte kräver ett abonnemang med fast månadskostnad eller motsvarande villkor. Sortera bort laddstationer som erbjuder gratis laddning eller motsvarande. Räkna ut genomsnittet av priset per kWh utifrån de 10 stationerna, och avrunda till närmaste kvarts krona för att beräkna taxan i Lekebergs kommun.

Taxan räknas om minst 1 gång per år, utifrån ovan metod.

Kommentar

Genom exempelberäkning i bilaga B tillsammans med omvärldsbevakning i tjänsteskrivelsen kan kommunen styrka att självkostnadspris för kommunens del motsvarar marknadspris i skrivande stund. Antaget att priserna på marknaden påverkas av samma faktorer och i samma omfattning som kommunen (särskilt svängningar i elpris), så görs bedömning att vi kan styrka att taxan för kommunens del följer självkostnadsprincipen när marknadspriset följs. Ett exempel är om elpriset går upp 50 öre/ kWh kommer troligen marknadspriset gå upp ca 50 öre/ kWh, och även kommunens kostnad ökar med 50 öre/ kWh, vilket motiverar en motsvarande ökning i taxan.

Slutsats

Priset för laddning av elbilar skiljer sig åt på olika platser och vid olika tidpunkter, och kan behöva justeras med viss regelbundenhet. En föreslagen taxa på för närvarande 5kr/ kWh kan styrkas av beräkningar, och det är även i linje med marknadsmässigt pris i närheten.

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att:

- Anta taxan 5kr/ kWh inkl moms.



- Fastställa föreslagen taxekonstruktion och delegera justeringen av taxan utifrån taxekonstruktionen till kommunstyrelsen, med rätten att delegera vidare till tjänsteperson.

LEKEBERGS KOMMUN

Åse Friberg
Kommunchef

Albin Mauritzon
Teknisk handläggare



Bilaga A - Underlag från BioDriv Öst/ Fossilfritt 2030

Vad är en lämplig avgift för laddning, ifall en kommun eller kommunalt bolag erbjuder publik laddning?

När det kommer till en kommun eller ett kommunalt bolags försäljning av el från laddinfrastruktur är det viktigt att ha koll på att det sker i enlighet med relevant lagstiftning, som i detta sammanhang främst är Kommunallagen, Ellagen och Konkurrenslagen.

- Konkurrenslagen säger att offentliga aktörer inte får snedvrída eller hämma en effektiv konkurrens.
- Kommunallagen säger att:
 - En kommun får bedriva näringsverksamhet om den drivs utan vinstsyfte och går ut på att tillhandahålla allmännyttiga anläggningar eller tjänster åt medlemmarna. Elförsörjning har länge ansetts vara en sådan allmännyttig tjänst.
 - En kommun får inte ta ut högre avgifter än vad som motsvarar kostnaden för de tjänster eller nyttigheter som de tillhandahåller.
 - Likställighetsprincipen innebär att kommunen inte får gynna vissa invånare (i detta fall de som har laddbar bil).
- Ellagen säger att om kommunala bolag bedriver produktion och handel med el samt därmed sammanhängande verksamhet ska verksamheten drivas på affärsmässig grund.

Dessa lagstiftningar innebär att om en kommun ska sälja el via laddinfrastruktur ska avgiften motsvara självkostnadspris. Ett kommunalt bolag som erbjuder laddning behöver göra det till marknadsmässigt pris. Vilken avgift som är rimlig för publik laddning beror alltså på om det är kommunen eller ett kommunalt bolag som ska sälja elen.

Hur kan självkostnadspris för laddningen räknas fram?

Konkurrensverket har i olika sammanhang utrett hur en kommun kan göra för att räkna fram självkostnadspris vid försäljning av något, vilket också är applicerbart i de fall en kommun säljer el via semipublik laddinfrastruktur.

De senaste riktlinjerna för hur en självkostnadsberäkning bör göras finns i rapporten [Offentligt privat – konkurrens i kristider](#), sid 11-14 (avsnitt 3.2 och 3.3). Där står bland annat:

Kommunala och regionala aktörer är visserligen som huvudregel bundna av självkostnads-principen, dvs. de får inte ta ut högre avgifter än vad som motsvarar de tjänster som de tillhandahåller (2 kap. 6 § kommunallagen). Som Konkurrensverket påpekat i andra sammanhang bör dock i princip samtliga kostnader som vid en normal affärsmässig drift är motiverade från företagsekonomisk synpunkt läggas till grund för självkostnadsberäkningen.

Vid beräkningen av självkostnaden ska varje verksamhet beräknas för sig själv. Förutom direkta kostnader – såsom personal- och materialkostnader – är det viktigt att tänka på att kostnader för nyttjande av lokaler, administrativa tjänster och andra resurser som behövs för verksamheten redovisas på ett rättvisande sätt. Till detta kommer att investerings- och kapitalkostnader samt



kostnader som är gemensamma med annan verksamhet behöver täckas för att säkerställa att konkurrensen inte snedvrids eller hämmas.

I Konkurrensverkets rapport [Konkurrensbegränsande offentlig säljverksamhet på gymmarknaden](#) utvecklas resonemangen kring detta ytterligare. Där står på sid 36 bland annat följande:

Självkostnadsprincipen tar sikte på det totala avgiftsuttaget för en verksamhet. Det är därför inte kostnaderna i det enskilda fallet som styr tillämpningen av självkostnadsprincipen. Vid beräkningen av självkostnaden ska varje verksamhet beräknas för sig själv. Rent allmänt kan sägas att i princip samtliga kostnader som vid en normal affärsmässig drift är motiverade från företagsekonomisk synpunkt bör kunna läggas till grund för självkostnadsberäkningen. Alla relevanta direkta och indirekta kostnader som en verksamhet ger upphov till ska ingå i en självkostnadsberäkning. Utöver externa kostnader och intäkter ska alla relevanta interna eller kalkylerade poster tas med. Exempel på direkta kostnader är personal- och personal-omkostnader (pensionskostnader), material, tjänster och försäkringar. Exempel på indirekta kostnader är lokalkostnader, kapitalkostnader och administrationskostnader. Således kan självkostnadsprincipen företagsekonomiskt ses som den lägsta nivå som behövs för att en verksamhet långsiktigt ska kunna fungera och klara olika former av investeringar.



Bilaga B - Exempelberäkning

Nedan beräkningar bygger på antaganden bland annat på hur mycket laddarna används, elpris och effektuttag på abonnemanget. (Det antas att nyttjandegraden av laddarna ökar år för år i takt med fler elbilar, med ett snitt på 12 kWh/ uttag/ dag sett över en 10-årsperiod.)

Hidinge sporthall, 8 uttag

Kalkylerad förbrukning kWh/ år: 35000 (antaget ca 12kWh/ ladduttag/ dag)

Årshyra laddstolpar inklusive drift & underhåll:	39000kr
Elkostnad, rörliga delar (1,40kr/ kWh):	49000kr
Fasta kostnader elnäts- och elabonnemang:	8500kr
Effektavgift elnätsabonnemang:	20000kr
Operatörskostnad:	15000kr
Totala årskostnader exkl %-sats betallösning:	131500kr

För att kommunens intäkter från laddning ska täcka kostnader:

Nödvändig intäkt per kWh: $131500\text{kr} / 35000\text{kWh} = 3,76\text{kr} / \text{kWh}$ exkl moms.

Lägg på moms och operatörens uttag 10%:

Beräknad taxa: $3,76 * 1,25 * 1,1 = 5,17 \text{ kr/kWh inkl moms}$.

Kommunhuset, 8 uttag

Kalkylerad förbrukning kWh/ år: 35000 (antaget ca 12kWh/ ladduttag/ dag)

Årshyra laddstolpar inklusive drift & underhåll:	36500kr
Elkostnad, rörliga delar (1,40kr/ kWh):	49000kr
Fasta kostnader elnäts- och elabonnemang:	3700kr
Effektavgift elnätsabonnemang:	20000kr
Operatörskostnad:	15000kr
Totala årskostnader exkl %-sats betallösning:	124200kr



För att kommunens intäkter från laddning ska täcka kostnader:

Nödvändig intäkt per kWh: $124200\text{kr} / 35000\text{kWh} = 3,55\text{kr} / \text{kWh}$ exkl moms.

Lägg på moms och operatörens uttag 10%:

Beräknad taxa: $3,55 * 1,25 * 1,1 = 4,88 \text{ kr/kWh inkl moms}$.

Sammanlagen beräkning

Idag är det endast ovan 2 laddstationer som är aktuella för 100% publik laddning.

Total årskostnad = $131500\text{kr} + 124200\text{kr} = 255700\text{kr}$

Total förbrukning = $35000\text{kWh} + 35000\text{kWh} = 70000\text{kWh}$

Taxa = $255700 / 70000 * 1,1 * 1,25 = 5,02\text{kr/kWh}$. **Avrundat 5kr/ kWh.**