

Från: Kommunstyrelsen -Lekeberg <kommunstyrelsen@Lekeberg.se>
Till: "platina.ks@lekeberg.se" <platina.ks@lekeberg.se>
Ämne: VB: Yttrande om Nobelbanans sträckning
Skickat: 2025-04-01 14:40:25

Från: Magnus Eliason <naprapatjouren@outlook.com>
Skickat: den 1 april 2025 13:02
Till: Kontaktcenter - Lekeberg <kontaktcenter@lekeberg.se>
Ämne: Fwd: Yttrande om Nobelbanans sträckning

Observera: Detta e-postmeddelandet kommer från en avsändare utanför organisationen. Klicka inte på länkar eller öppna bifogade filer om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

Hej !

Vidarebefordrar dels mitt brev (överst) till folk runt om, grannar mfl , som har en åsikt i frågan om tåget, samt mitt brev till 2:55, (nederst) som jag sände lobbygruppen.

Återkom gärna med frågor.

Mvh Magnus Eliason
NaturEvent ,-naturturism i Kilsbergen
Ledamot i VNF

Brevet till boende mfl:

Hej !

Detta skrev jag till 2:55 , lobbygruppen för Nobelbanan.
De äger inte debatten , de äger inte vad som ska hända och när.
Har därför utöver våra åsikter inbjudit dem från 2:55 till en paneldebatt .
Bifogade dem även skrifter som beskriver Kilsbergens nytta.

Vilka som ska sitta i panelen , och vilka frågor som ska debatteras
är naturligtvis inte bestämt i detalj idag.
Men i mitten av april kommer det finnas experter inom olika områden till panelen.
Har du förslag på namn så är du välkommen att presentera.
Alla som vill kan även delta.
Tid och plats meddelas senare.

Så , fundera på vad vi ska ta upp , föreslå eventuella experter inom de områden du anser är viktiga . (sträckning, arter, djurliv, tillgänglighet, markägande, naturturism , etc)

Vi kan ta diskussionen i vår "e-postgrupp" så får vi nog till det möte vi blev snuvade på under "utställningen" i Fjugesta.

Ps: De har svarat mig och vill veta mer om paneldebatten. Det tyckte jag var lite roligt , en viss nervositet kan märkas.

Allt gott !

Magnus Eliason

Gammelhyttan
Naturturismföretagare NaturEvent , Sixtorp & Stenbäcken
Ledamot i Västernärkes Naturskyddsförening

Brevet till 2:55

Från: Magnus Eliason
<naprapatjouren@outlook.com>
Datum: 31 mars 2025 10:03:43
Till: info@nobelbanan.se
Ämne: Yttrande om Nobelbanans sträckning

[Nobelbanan.docx](#)

God middag !

Här kommer min åsikt om Nobelbanans sträckning.
Kommentera detta brev, och då senast den 10/4.
En inbjudan till en paneldebatt som sker i aprils andra hälft kommer er tillhanda senare i denna vecka.

Med vänlig hälsning

Magnus Eliason
Naturturismföretagare
Boende i Kilsbergen
Ledamot i Naturskyddsföreningen Västernärke

Åsikter och förslag om Nobelbanan

I Gammelhyttan , invid Kilsbergskanten har vi bott och verkat som naturturismföretagare sedan 1999. Med mottot "Det bästa genom det enkla" har vi drivit vår verksamhet där vi ger skolklasser, företag och allmänheten avkoppling , naturnjutning och rekreation. Många är de människor vi mött som förundrats och älskat denna plats, med en så mångfacetterad natur och djurliv.

I detta brev vill jag belysa att vi absolut inte är emot en bra och snabb tågförbindelse. Mitt brev kommer att handla om att välja sträckning.

Det finns bra alternativ, och att hålla mer än armlängds avstånd till Kilsbergen för ett bygge av denna kaliber är viktigt!

Följs bara de råd om att bevara skyddsvärd natur, och folkhälsa som regering och riksdag beslutat om , så kan vi här ha ett vinn-vinn alternativ. Vetenskapliga artiklar som regeringar och riksdag klubbade igenom måste väl ändå ha någon dignitet ?

För oss ter det sig märkligt att på denna plats dra fram en järnväg , så totalt förändrande av landskap, levnadsvillkor och de mål som region , kommuner mfl redan bestämt för Kilsbergen.

Vänligen läs mina bifogade dokument.

Förslag

Nobelbanan bör så långt som möjligt läggas i närheten av E18. Vid planeringen av banans stäckning bör man ta hänsyn till att Kilsbergen är en angelägenhet för många människor i Sverige p g a friluftsliv och bör därför skonas i sin helhet. Området formligen kryllar av naturreservat. Här ses bl a Limstensgruvorna, Kroksjöskogen, Kilaskogen, Grytskogen, Ugglehöjden, Örgivsmossen, Jättebergen, Kroksjöskogen, Örgivsmossen, Norra Ölsdalen för att nämna några. Bergslagleden, en av Sveriges mest nyttjade leder går också genom området.

Här vill jag lista fördelar med en sträckning nära E18

1 Nära E18 är mark och miljö redan fylld av buller och trafik , alltså redan en del av miljön

2 Ingen kan påstå att det skulle vara billigare att gå in i skogen och bygga , än att dra där framkomlighet för

maskiner redan är klara på befintliga vägar.

3) Vid speciellt krångliga partier, dra Tunnlar, -bra alternativ , se bara på Norge.

4) Att låta Nobelbanan gå längs E18 går inte stick i stäv med miljömål som redan beslutats om Kilsbergen.

5) Varför förstöra insatser som naturreservat där pengar lagts ned för djur och folkhälsa ?

Jag vill även passa på att bjuda in er till en paneldebatt.

Återkommer med datum om detta. Det blir i April.

Med vänlig hälsning

Magnus Eliason

Gammelhyttan