

Bilaga 1

Remissvar i sin helhet från myndigheter, kommuner och intresseorganisationer.

Remissvar Cykelplan samt Handlingsplan för utbyggnad av cykel, Lekebergs kommun (KS 22-582)

Övergripande synpunkter

Bra underlag som underlättar detaljplanering och bygglov.

Det är viktigt att de utpekade stråken så långt som det är möjligt överensstämmer med gällande detaljplaner.

Cykelplanen och handlingsplanen pekar ut cykelvägar där såväl Trafikverket, Lekebergs kommun som enskilda är väghållare. På kartorna saknas beteckning för enskild väghållare, vilket är förvirrande. Kartorna bör justeras så att det framgår vilka utpekade cykelvägar som berör enskilda väghållare framgår.

Cykelplan

Av de cykelvägar som byggs i Lekebergs kommun är en stor del helt eller delvis finansierade med statliga medel. Det är därför viktigt att texten som handlar om ansvar och finansiering blir rätt.

Cykelplanen skulle med fördel kunna kompletteras med ambitioner och prioriteringar avseende drift och underhåll, framför allt avseende vinterväghållning. Är kommunens ambition att det ska gå att cykla på huvudcykelstråken året om? Vad är ambitioner för de kompletterande stråken? Är ambitionen att enskilda väghållare ska få bidrag för drift och underhåll för de stråk som är utpekade i Cykelplanen?

Handlingsplan för utbyggnad av cykel

Handlingsplanen bör kompletteras med information om vilka passager och sträckor som kräver nya detaljplaner och vilka sträckor som kan byggas utan att ny detaljplan krävs. Om en åtgärd kan göras utan krav på ny detaljplan kan ju leda till att åtgärder behöver byta prioritetsgrupp.

Den sammanfattande listan över åtgärder skulle kunna innehålla information om vilka åtgärder som berör statligt eller enskilt vägnät t.ex. med röd text för staten och grön text för enskild väghållare.

I de fall där passager eller sträckor berör det statliga vägnätet bör handlingsplanen kompletteras med information om att kommunen avser att arbeta för att Region Örebro län/Trafikverket ska besluta om att utreda, finansiera och genomföra åtgärden.

Kvalitet på olika typer av cykelstråk bör definieras. De delar av befintliga stråk som uppfyller respektive inte uppfyller kvalitetskraven bör redovisas i kartan.

För Sydnärke miljö- och byggnämnd



Rickard Andersson
Samhällbyggnadschef

Remissvar gällande Cykelplan, Lekebergs kommun samt Handlingsplan för utbyggnad av gång- och cykel

Örebro kommun tackar för möjligheten att svara på Lekebergs remiss gällande Cykelplan och Handlingsplan för utbyggnad av gång- och cykel.

Cykelplanen ska utgå från översiktsplanens del om hållbart resande och hållbarhetsprogrammets prioriteringar för att konkretisera planeringen för gång och cykel. Det andra dokumentet är en handlingsplan för utbyggnaden av och gång- och cykelvägar. Handlingsplanen presenterar prioriteringar och motiveringar som har genomförts utifrån målbilderna. Det föreslås även i vilken ordning som sträckorna av gång- och cykelvägar ska byggas.

Cykelplan Lekebergs kommun

I Cykelplanen beskrivs syftet med att utveckla gång- och cykelbanorna i kommunen. Att det är viktigt med en god infrastruktur för fler aktiva resor till skolan och för att nå andra målpunkter och hållplatser för vidare resa med buss. De tre utgångspunkterna som planen har kan vi bara bekräfta är viktiga för att uppnå syftet. De tre utgångspunkterna är:

1. Skapa säker skolväg
2. Skapa tillgänglighet till hållplatser för gående och cyklister
3. Binda samman stråk och skapa ett heltäckande nätverk av gång- och cykelvägar.

Lekebergs kommun har höga mål för färdmedelsförändringar från 2017 till 2050, från 11% gång, 2% cykel och 5% kollektivtrafik till 12% gång, 12% cykel och 16% kollektivtrafik. För att göra en sådan förflyttning från bilresor till hållbara resor krävs omfattande åtgärder. Att bygga strategiska gång- och cykelbanor är en av flera åtgärder som behövs för att nå målen.

2024-12-05

849/2024

Från Lekebergs kommun sker en stor utpendling till Örebro, utpendling som sker främst med bil idag. Med en förbättrad infrastruktur för gång- och cykel finns det goda möjligheter att nå hållplatser för vidare färd till Örebro.

Ju fler som kan ta bussen till studier, arbete och fritidsaktiviteter i Örebro, desto bättre utrymme finns det för de som behöver ta bilen till sin målpunkt. En förbättrad infrastruktur för gående och cyklister i Lekebergs kommun underlättar således för hållbart resande även i Örebro.

Att det fungerar bra att gå och cykla till förskolor och skolor gör det enklare för föräldrar att använda dessa färdmedel vid lämning och hämtning. Det ger också ökad möjlighet att sedan ta bussen för dem som arbetspendlar till Örebro. Om det är brister i gång- och cykelnätet till och från skolor och förskolor ökar sannolikheten att föräldrar skjutsar sina barn och fortsätter med bil till arbetsplatserna.

Det är ambitiösa målbilder som visas i Cykelplanens kartor och beskrivningar. Det är stor risk att det dröjer länge innan allt är utbyggt. Även om Lekebergs kommun kan bestämma sig för att prioritera investeringar i gång- och cykelinfrastrukturen är ambitionerna höga och kommunen har inte full rådighet i alla stråk då många av de längre stråken går längst statlig väg. Det är därför bra att Lekebergs kommun även tar fram en handlingsplan för utbyggnaden av gång- och cykelinfrastruktur för att inte skapa orimliga förväntningar hos invånarna.

Handlingsplan för utbyggnad av gång- och cykel

Handlingsplanen gör genom prioriteringsordningen ställningstaganden om vilken ordning gång- och cykelvägar byggs. Handlingsplanen kommer att användas vid ansökningar om statlig medfinansiering, byggnation på kommunal väg samt i dialog och remissyttranden till Region Örebro län och Trafikverket gällande statlig väg.

Prioriteringarna är grupperade i fyra grupper där gång- och cykelvägarna i grupp ett är högst prioriterade. Det kan konstateras att majoriteten av prioriterade åtgärder är åtgärder på statlig väg där kommunen har begränsad rådighet.

I grupp ett finns det både åtgärder på statliga- och kommunala vägar. För åtgärder på de kommunala vägarna har kommunen betydligt större rådighet än längst de statliga. Det beskrivs i cykelnätsplanen att det inte finns med några åtgärder i Lekebergs kommun i den regionala cykelnätsplanen, utan det beskriv

2024-12-05

849/2024

endast att det finns utredningsbehov. Ett förslag är att dela upp prioriterade åtgärder på annat vis. Förslagsvis i två grupper, det som kommunen har rådighet över och det kommunen behöver arbeta med Region Örebro län för att få med i Länstransportplanen. På så vis går det att arbeta med båda typerna av åtgärder parallellt.

Erik Blohm

Förvaltningsdirektör
Miljö- och stadsbyggnads-
förvaltningen
Örebro kommun

Ingela Berndt

Trafikplanerare
Miljö- och stadsbyggnads-
förvaltningen
Örebro kommun

Från: Andreas Eriksson <andreas.eriksson@karlskoga.se>
Skickat: den 25 november 2024 11:23
Till: Kontaktcenter - Lekeberg <kontaktcenter@lekeberg.se>
Ämne: Remiss, Cykelplan och handlingsplan

Observera: Detta e-postmeddelandet kommer från en avsändare utanför organisationen. Klicka inte på länkar eller öppna bifogade filer om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

Hej!

Karlskoga har nu läst underlaget och har följande synpunkter.

- Saknar plan/mål rörande vinterväghållning. Förtydliga ex att cykelvägar ska prioriteras och kanske tom vilka stråk som ska vara högst prioriterade.
- Saknar åtgärder/plan rörande underhåll. Viktig del att kommunen har en plan för ex inventering och underhåll av befintliga vägar.
- Saknar specifika krav på olika typer av cykelvägar. Ex gällande bredd, belysning, vinterväghållning mm mm. Borde förtydligas så man har gemensam målbild över kvaliteten på olika cykelvägar.
- Saknar åtgärder i form av andra åtgärder för att få fler att cykla. Ett cykelnät är bara en pusselbit. Ex beteendeförändrade åtgärder av olika slag.
- Dokumenten upplevs som ganska omfattande o långa, går säkert korta ner / ta bort delar som inte tillför något.

PS Karlskoga håller också på med en ny "cykelplan" som är nära antagande. Bifogar den för information.

Vänliga hälsningar
Andreas Eriksson
Miljöstrateg
Samhäll o Serviceförv
Telefon: 0586-61915



Tjänsteställe, handläggare
Nämndadministration, Alva Lundqvist

Sammanträdesdatum
2025-01-29

Beteckning
Dnr: 24RS11835

Er beteckning:
KS 22-582

Lekebergs kommun

716 81 Fjugesta

Yttrande över Cykelplan Lekebergs kommun

Region Örebro län tackar för möjligheten att lämna synpunkter på Lekebergs kommun kommunala cykelplan samt handlingsplan för utbyggnad av gång- och cykelvägar.

Den inriktning och mål som förslaget till Cykelplan för Lekeberg kommun har harmoniserar väl med den regionala cykelstrategin och dess prioriteringar såsom säkra skolvägar, arbetspendling med cykel, koppling till kollektivtrafiken och trafiksäkerhet. Vissa av dessa inriktningar förutsätter en väl fungerande samverkan med andra aktörer inom infrastrukturutvecklingen, något regionen ser framemot att bidra till.

Kommunen uppmärksammar vikten av god koppling mellan gång- och cykelvägar och kollektivtrafik. I regionens trafikförsörjningsprogram finns mer information om hur regionen arbetar för detta och kommunens inriktning överensstämmer väl med detta.

Regionen föreslår att kommunen arbetar med fyrstegsprincipens alla steg för att öka cyklingen. Att arbeta med s.k. steg 1 och 2 åtgärder, sådant som också brukar kallas ”mjuka” åtgärder eller mobility management är nödvändiga för att få full effekt för de satsningar på cykelinfrastruktur som genomförs.

Kommunen skulle även kunna uppmärksamma behovet av att arbeta med utvecklandet av cykelparkeringar och cykelvägvisning. Det skulle vara intressant att se en inventering av cykelparkeringar och skyltning i anslutning till identifierade målpunkter.

För Region Örebro län

Andreas Svahn
Regionstyrelsens ordförande

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Handlingsplan för utbyggnad av gång och cykelvägar

Cykelväg, väg 204, mellan Fjugesta och Lanna

Som markägare efter väg 204 anser vi att en separat cykelbana intill befintlig väg är uteslutet.

Att asfaltera åkermark för cykelväg strider mot en rad uppsatta mål för samhället. Livsmedelsstrategin och beredskapsplaner är exempel. Vi anser också att en belyst cykelbana inte är positivt med tanke på ljusföroreningar. Belysningen stör fladdermöss, fåglar och insekter. Cykelvägen kommer också minska tillgängligheten för markägare och utgöra ett betydande hinder och ökad risk vid transporter till och från fälten. Samhället bör skapa större ytor för odling, inte asfaltera befintliga marker.

En alternativ är att använda redan befintlig väg som går förbi Knista Kyrka och Hidingebro för att ansluta till banvallen vid Hagakorset eller vidare mot Lanna. Vägen är relativt lågtrafikerad och avståndet skiljer sig inte nämnvärt mot att lägga den intill väg 204.

Vi ifrågasätter även kostnaden för cykelvägen då vi tror att cykeltrafiken inte kommer vara av betydande mängd. Idag finns det krav på att alla cykelvägar som staten på något sätt medfinansierar måste byggas vid befintlig väg, och byggas enligt Trafikverkets standard. Båda kraven orsakar problem på landsbygden. Kraven gör att en cykelbana medfinansierad av staten kan kosta upp emot 20 mkr/ kilometer. I en motion till Sveriges Rikstad finns ett förslag att införa en skrivning i väg- och anläggningslagen som tillåter byggandet av en friliggande cykelväg utanför vägnätet med statliga medel och att kommuner och regioner själva får bestämma standarden på de cykelvägar man anlägger med statliga medel. Vi hoppas att motionen får bifall i riksdagen.

Alternativ gamla banvallen

För att genomföra det alternativet måste antingen befintlig åkermark asfalteras eller så måste nya anslutningar anläggas då banvallen inte finns kvar i sin helhet.

Att asfaltera åkermarken på sträckor där den är borttagen är uteslutet med samma argument som att lägga den bredvid väg 204, med tillägget att fälten skulle bli orationella att bruka.

Att ansluta till befintliga delar av banvallen skapar en längre färdväg samt att genomförandet blir komplicerat och kommer påverka de gröna näringarnas verksamheter.

LRF Kommungrupp Lekeberg

§ 112 – Remiss gällande Cykelplan, Lekebergs kommun samt Handlingsplan för utbyggnad av gång- och cykelvägar

Dnr KS 2024-365

Sammanfattning av ärendet

Laxå kommun har mottagit Remiss gällande Cykelplan, Lekebergs kommun samt Handlingsplan för utbyggnad av gång- och cykelvägar från Lekebergs kommun. Cykelplanen är ett långsiktigt och strategiskt dokument som sätter en målbild för hur resandet genom gång och cykel ska utvecklas. Handlingsplanen för utbyggnad av cykelvägar är ett levande dokument som revideras i takt med att åtgärder för gång och cykel genomförs.

Planerna lyfter fram bra och viktiga punkter kring pendling och hållbarhet som är viktiga i samhällsutvecklingen. Laxå kommun har läst remissen och har inget att kommentera eller erinra.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Remiss gällande Cykelplan, Lekebergs kommun samt Handlingsplan för utbyggnad av gång- och cykelvägar daterad 4 december 2024
- Remiss gällande Cykelplan, Lekebergs kommun samt Handlingsplan för utbyggnad av gång- och cykelvägar Missiv
- Cykelplan, Lekebergs kommun
- Handlingsplan för utbyggnad av gång- och cykelvägar

Beslut

Laxå kommun tackar för möjligheten att inkomma med synpunkter på Lekebergs cykelplan och handlingsplan för utbyggnad och gång- och cykelvägar och önskar Lekeberg lycka till med sina planer.

-Paragrafen är justerad-

Justerare signatur	Utdragsbestyrkande
--------------------	--------------------

Remiss gällande Cykelplan samt Handlingsplan för utbyggnad av gång- och cykel, Lekebergs kommun

Teknik- och serviceavdelningen har tagit fram två dokument för att främja resande med trafikslagen gång och cykel i Lekebergs kommun.

- *Cykelplanen* är ett långsiktigt och strategiskt dokument som sätter en målbild för hur resandet genom gång och cykel ska utvecklas
- *Handlingsplanen för utbyggnad av cykelvägar* är ett levande dokument som revideras i takt med att åtgärder för gång och cykel genomförs

Trafikverket synpunkter

Trafikverket välkomnar Lekeberg kommuns arbete med en cykelplan samt handlingsplan och önskar lämna nedan synpunkter kring planerna.

Trafikverket ser att planerna utgör viktiga verktyg för att långsiktigt och strategiskt planera för utveckling av cykelinfrastrukturen och även ge tydlig inriktning för prioritering av genomförande och utbyggnad av gång- och cykelstråk. Trafikverket vill förtydliga att vi i detta skede inte tar ställning till ett genomförande eller prioriteringsordning av föreslagna gång- och cykelvägar samt passager som planerna redovisar och som berör det statliga vägnätet. Trafikverket ser fram emot en fortsatt dialog och samverkan med kommunen i kommande planering och genomförande.

Cykel- och handlingsplanen omfattar hela Lekeberg kommun. En stor del av cykelvägar/stråk och passager som redovisas i planerna berör regional statlig väg. Finansiering av åtgärder på regional statlig väg styrs via Länsplan för regional transportinfrastruktur i Örebro län 2022–2033, som upprättas och beslutas av Region Örebro län. Planering och prioritering av åtgärder som ska finansieras via länsplanen behöver föregås av en process i enlighet med denna plan. Den formella vägen för kommunernas önskemål och förslag om åtgärder i den statliga infrastrukturen går normalt via de forum som används för att förbereda kommande planrevideringar, det vill säga genom Region Örebro län. Samverkan sker även med Trafikverket. Den framtagna cykel- och handlingsplanen kommer vara viktiga underlag i denna dialog.

Nya cykelvägar och ombyggnationer i form av passager etc. som önskas på statliga regionala vägar behöver samverkas med Region Örebro län för att kunna spelas in i länstransportplaneprocessen. Trafikverket ser behov av att tydliggöra Region Örebro län som ansvarig för planering och prioritering samt samordningspart gällande länstransportplanen och åtgärder på det statliga regionala vägnätet i både Cykelplanen och Handlingsplanen, se detaljsynpunkter nedan.

Arbete för ökad cykling och trafiksäkerhet

Cykelplanen sätter riktlinjer för planeringen i kommunen gällande utbyggnad av infrastruktur för gång och cykel. Trafikverket vill uppmuntra kommunen att även utveckla hur kommunen arbetar med andra åtgärder för att få fler människor att välja cykel som transportmedel, exempelvis satsningar på attityd- och beteendepåverkande åtgärder. Det kan även gälla drift- och underhållsåtgärder för att skapa attraktivt cykelnät, så som att satsa på att god framkomlighet och möjliggöra cykling året om. Belysning och skyltning kan också vara viktiga för att skapa ett attraktivt cykelnät. Påverkansarbete för ökad trafiksäkerhet kan med fördel också föras fram, exempelvis åtgärder för att öka användning av cykelhjälm och cykelutrustning som ljus och reflexer.

Samverkan mellan väghållare

Trafikverket lyfter vikten av samverkan mellan ansvariga väghållare för att skapa heltäckande och sammanhängande nät och ett stråk mellan målpunkter oavsett väghållare. Helheten är viktig och i sammanhanget innebär det att fotgängare och cyklister inte ska drabbas på grund av att väghållansvaret går över till annan aktör mitt på ett gång- och cykelstråk. Det är angeläget med ett helhetstänk och samverkad planering med gemensam prioritering i stråk för att kunna binda ihop stråk/cykelvägar på det enskilda-regionala och kommunala vägnätet.

Fysisk planering och detaljplan

Trafikverket instämmer i vikten av att cykelfrågor samordnas med fysisk planering och utvecklingsfrågor och att gång- och cykel beaktas i samband med detaljplaneläggning. Det är angeläget att belysa tillgänglighet och trafiksäkerhet för gående och cyklister i planläggningen och också barriäreffekter som infrastruktur kan utgöra för oskyddade trafikanter. I Cykelplanen framförs att det inte går att fastställa exakt hur planeringen för cykelinfrastruktur ska se ut i varje detaljplan. Ett sätt att lyfta in cykelfrågan kan vara att arbeta och utveckla generella principer och vägledning att ta hänsyn till i samband med samhällsplaneringen och nyexploatering. Det kan gälla hur kommunen ser på att skapa säkra och funktionella cykelparkeringar vid målpunkter så som arbetsplatser, handel, skolor samt busshållplatser, exempelvis genom parkeringstal/normer för cykel.

Trafikverket vill också lyfta att åtgärder på statlig infrastruktur till följd av kommunal exploatering generellt sett inte finansieras genom Länsplan för regional transportinfrastruktur. Kommunen behöver vara beredd att ta kostnader för de åtgärder som krävs på den statliga infrastrukturen till följd av kommunal planering.

Övrigt

Trafikverket vill uppmärksamma kommunen på att utbyggnad av det kommunala gång- och cykelvägnätet, anläggning av passager och underhållsarbeten som kan påverka den statliga infrastrukturen behöver samrådas med Trafikverket. Godkännande, erforderliga tillstånd och avtal behöver finnas på plats innan byggnation påbörjas. Trafikverket önskar även lyfta att byggnation inom statlig infrastruktur behöver ske i enlighet Väglagen, VGU och andra rådande regelverk. Enligt Cykelplanen ska byggnationen av gång- och cykelvägar följa anvisningarna i teknisk handbok när det gäller utformning och teknisk specifikation, detta gäller dock de kommunala vägarna.

Planerna beskriver behov och planering för att anlägga säkra passager på statlig väg. Trafikverket ser att det är önskvärt att förtydliga vad säkra passager innebär. När det gäller passager över statlig väg med höga trafikflöden och hastigheter förespråkar Trafikverket planskilda korsningar för oskyddade trafikanter.

Detaljsynpunkter

I Cykelplanen sid. 10 anges att trafiksäkerhet kommer att utredas i tätort inom Fjugesta (+Kyrkvägen) samt sträckan Fjugesta – Svartå på väg 2046. Det finns dock inget beslut kring utredning och meningen bör därför omformuleras.

I Cykelplanen, sid 11, anges att det är Trafikverket som planerar och prioriterar åtgärder på det statliga vägnätet. Här behöver Region Örebro län beskrivas. Kommunen bör även förtydliga Region Örebro län gällande behov av cykelväg väg 562 , se sid 15 Handlingsplanen. Trafikverket uppmärksammar också att prioritering av cykelväg, Väg 204, i Länstransport planen främst är en fråga för Örebro län, se sid 52 Handlingsplanen.

Med vänlig hälsning

Maria Lindström

Samhällsplanerare
Planering, Mellersta Regionen

maria.lindstrom@trafikverket.se

Direkt: 010-123 79 79

Trafikverket

Box 1333

701 13 Örebro

Besöksadress: Östra Bangatan 11

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se