

Bilaga 2

Synpunkter i sin helhet från medborgardialog.



Tyck till om den nya Cykelplanen

Ärendenummer: #9870 | Inskickat av: Ej inloggad användare | 2024-11-27 11:35

✓1. Tyck till om den nya cykelplanen

Förnamn

Erik

Efternamn

Nilsson

Tyck till om den nya cykelplanen

Vi vill höra dina tankar! För att lämna synpunkter, fyll i formuläret. Här kan du skriva kommentarer och ge förslag.

Synpunkter angående cykelplanen i Gropen.

Istället för att vid korsningen Sågverksvägen följa Sågverksvägen till Rv204 anser jag det är bättre att fortsätta följa befintlig gång/cykelväg ända till Klockargårdsvägen.

Därefter följa Klockargårdsvägen till Rv204. Klockargårdsvägen är samfälld väg och slutar vid Tångeråsavägen. Hela sträckan är

samfälld och man behöver inte passera privata fastigheter. Dessutom minskar det kostnaderna då bara en överfart vid Rv204 behöver byggas.



Tyck till om den nya Cykelplanen

Ärendenummer: #9902 | Inskickat av: Ej inloggad användare | 2024-11-29 15:14

✓1. Tyck till om den nya cykelplanen

Förnamn

Emma

Efternamn

Taylor

Tyck till om den nya cykelplanen

Vi vill höra dina tankar! För att lämna synpunkter, fyll i formuläret. Här kan du skriva kommentarer och ge förslag.

Tack för att ni börjar arbetet med säkra cykelvägar! Med tanke på hur viktigt det är för barn att röra på sig mer så skulle jag vilja se att följande förslag får en högre prioritet: "Cykelväg och säkra passager, väg 204 Kvistbro Letstig, Gropen-Kvistbro". Sträckan mellan Kvistbro by och Gropen är rent livsfarlig, och det ENDA skälet till att vi inte cyklar med våra barn till skolan och förskolan under vår, sommar och höst. Jag vet att många barnfamiljer känner likadant. Vi har gjort några försök men det känns fruktansvärt otäckt på 204:an när det inte ens finns en vägren som man kan använda och det kommer lastbilar dundrande förbi. Det är inte många som kommer från Mullhyttte-hållet som lättar på gasen när det går från 70km/h till 50km/h. Men även om alla körde i 50km/h är det med livet som insats man vistas på 204:an som oskyddad trafikant. Det allra bästa vore såklart om banvallen och järnvägsbron kunde användas mellan Kvistbro By och Gropen. Håller tummarna att era planer sätts i verket så snart som möjligt!



Lekebergs
kommun

Tyck till om den nya Cykelplanen

Ärendenummer: #9838 | Inskickat av: Ej inloggad användare | 2024-11-22 18:32

✓1. Tyck till om den nya cykelplanen

Förnamn

Joakim

Efternamn

Lind

Tyck till om den nya cykelplanen

Vi vill höra dina tankar! För att lämna synpunkter, fyll i formuläret. Här kan du skriva kommentarer och ge förslag.

Börja med att göra trappan vid nya tunneln vid haga pendlarparkering i Lanna cykelvänlig så att gångtunneln under 204:an faktisk används av någon. Många som korsar vägen då trappan inte går att bruka med cykel eller barnvagn.

Vore sedan en bra idé att göra avskiljd cykel & gångväg hela vägen till skolan.



Lekebergs
kommun

Tyck till om den nya Cykelplanen

Ärendenummer: #9965 | Inskickat av: Ej inloggad användare | 2024-12-05 21:25

✓1. Tyck till om den nya cykelplanen

Förnamn

Thomas

Efternamn

Almstedt

Tyck till om den nya cykelplanen

Vi vill höra dina tankar! För att lämna synpunkter, fyll i formuläret. Här kan du skriva kommentarer och ge förslag.

Jag tycker det är väldigt viktigt att det blir en förlängning av cykelväg från Hagakorsets tunnel och upp mot Lanna. Trappan som idag finns där gör att många inte använder tunneln utan cyklar /går rakt över väg 204 och jag ser en stor risk att en olycka med dödlig utgång kan ske där!



Lekebergs
kommun

Tyck till om den nya Cykelplanen

Ärendenummer: #10174 | Inskickat av: Ej inloggad användare | 2024-12-23 18:42

✓1. Tyck till om den nya cykelplanen

Förnamn

Kajsa

Efternamn

Eklind

Tyck till om den nya cykelplanen

Vi vill höra dina tankar! För att lämna synpunkter, fyll i formuläret. Här kan du skriva kommentarer och ge förslag.

Vi i Hässelby vill gärna slippa gå på 204an så ni får gärna dra vägen förbi oss. Ska jag hälsa på min familj i Brohyttan måste jag gå/cykla på länsvägen och det är totalt livsfarligt. Snälla dra vägen förbi så vi kan ta oss från Hässleby - Brånsta. I alla fall så vi kan ta oss till Centrum /Sannabadet utan att behöver gå på länsvägen. Med tanke på hur ofta skylten nere vid korset 204 mot sannabadet är nedkörd så borde ni förstå att vi gående är utsatta.



Lekebergs
kommun

Tyck till om den nya Cykelplanen

Ärendenummer: #10175 | Inskickat av: Ej inloggad användare | 2024-12-23 18:58

✓1. Tyck till om den nya cykelplanen

Förnamn

Cecilia

Efternamn

Gunnarsson

Tyck till om den nya cykelplanen

Vi vill höra dina tankar! För att lämna synpunkter, fyll i formuläret. Här kan du skriva kommentarer och ge förslag.

Det hade verkligen varit önskvärt med en cykelväg/gångväg parallellt med 204:n mellan Lanna och Fjugesta. Tänk att slippa ta bilen för att åka och handla inne i Fjugesta. Eller att känna sig trygg med att låta barn cykla t ex till kompisar eller fritidsaktiviteter.

Det törs man inte nu med den tunga trafik och de hastigheter som är på vägarna.



Tyck till om den nya Cykelplanen

Ärendenummer: #10176 | Inskickat av: Ej inloggad användare | 2024-12-23 22:09

✓1. Tyck till om den nya cykelplanen

Förnamn

Erik

Efternamn

Trostek

Tyck till om den nya cykelplanen

Vi vill höra dina tankar! För att lämna synpunkter, fyll i formuläret. Här kan du skriva kommentarer och ge förslag.

Som boende i utkanten Lanna området med 3 barn, ser jag 2-3 saker som behöver bli bra.

1 är att kunna cykla på cykelväg till Vintrosa, går inte idag utan man får cykla ihop med biltrafiken genom gamla Lanna.

2 är att kunna cykla till Fjugesta på cykelväg. Det verkar finnas en plan för det men ett problem som syns direkt är överfart 204. Att använda tunneln känns som en dålig ide om det inte går att få till en lång cykelväg rakt ner i tunnel så att man kan cykla hela tiden, annars kommer tunneln inte användas av cyklister. Sen är dragningen från Lanna till Fjugesta kanske inte den naturliga, blir att de flesta i Lanna som ska cykla till Fjugesta kommer cykla åt fel håll. Hade varit bättre med en cykelväg från Hidinge skola mot Lanna högar sedan ner förbi sälvens herrgård och ut längs med 204 eller ner till alternativa dragningen. Det krävs dock en överfart någonstans över 204 för att nå Fjugesta, viktigast är att det blir en cykelvägs överfart som inte kräver att man ska gå av cykeln, bro eller tunnel.

3 cykel och gångväg till Hidinge nya kyrka hade ju varit bra, samt något som får ner farten på trafiken ner mot backen och bron vid Hidinge nya kyrka. Alternativt att vägen görs om till en sån byväg med ett körfält och sänkt fart.



Tyck till om den nya Cykelplanen

Ärendenummer: #10177 | Inskickat av: Ej inloggad användare | 2024-12-23 22:16

✓1. Tyck till om den nya cykelplanen

Förnamn

Susanne

Efternamn

Almstedt

Tyck till om den nya cykelplanen

Vi vill höra dina tankar! För att lämna synpunkter, fyll i formuläret. Här kan du skriva kommentarer och ge förslag.

Vi önskar utvecklad cykelväg vid Hagakorset Lanna. Idag finns en tunnel under 204an och en mycket brant ramp upp till bilvägen på Lanna sidan. Det finns behov av att göra en enklare anslutning vid tunneln, barnen orkar idag inte gå upp där med sina cyklar. Risk finnas att de går över 204an i stället, där det tidigare skett allvarliga olyckor. Det behöver också finnas en fortsatt cykelväg upp mot Lanna, idag måste man cykla på bilvägen vilket inte är trafiksäkert.

Ett annat önskemål är cykelväg mellan tex Hagakorset och till Fjugesta. Jag tror att många skulle välja att cykla mellan Lanna och Fjugesta om det fanns en säker cykelväg.



Tyck till om den nya Cykelplanen

Ärendenummer: #10191 | Inskickat av: Ej inloggad användare | 2024-12-30 13:19

✓1. Tyck till om den nya cykelplanen

Förnamn

Linda

Efternamn

Nilsson

Tyck till om den nya cykelplanen

Vi vill höra dina tankar! För att lämna synpunkter, fyll i formuläret. Här kan du skriva kommentarer och ge förslag.

Toppen att ni har påbörjat en plan kring detta otroligt viktiga område. Inte minst är det viktigt att våra barn får goda förutsättningar att utveckla en vana att ta sig fram på egen hand, vilket gynnar både den fysiska hälsan som den psykiska då det underlättar barnens sociala kontakter.

Det jag tänker är otroligt viktigt är att besluta att reglerna för en gång- och cykelväg är det som anges både hos Trafikverket och Boverket, dvs en gc-väg är till för gående, cyklister samt moped klass II. Att rida på häst eller framföra häst och vagn på en gc-väg är alltså inte ok. Så jag ser framemot att ni tar bort skylten om att häst är tillåtet på gång- och cykelvägen från Gropen till Bergavallen.



Lekebergs
kommun

Tyck till om den nya Cykelplanen

Ärendenummer: #10231 | Inskickat av: Ej inloggad användare | 2025-01-06 19:27

✓1. Tyck till om den nya cykelplanen

Förnamn

Sara

Efternamn

Hansen / Västernärkes Hembygdsförening

Tyck till om den nya cykelplanen

Vi vill höra dina tankar! För att lämna synpunkter, fyll i formuläret. Här kan du skriva kommentarer och ge förslag.

Till Lekebergs kommun ang cykelleder

Då Västernärkes Hembygdsförening vid ett flertal tillfällen lyft frågan om cykelleder i Lekeberg på Kommunbygderådet, är vi glada att kommunen nu tagit ett samlat grepp och utarbetat denna handlingsplan för att fler ska kunna cykla på ett säkert sätt.

Det är vår förhoppning att fler ska cykla eller gå även till de fina kulturhistoriska platser som finns inom kommunen, liksom till de evenemang som äger rum bl a vid Riseberga och Högan sommartid. Som den vägen nu är, med obefintlig vägren, väljer många att ta bilen av säkerhetsskäl.

Vi ser fram emot ett Lekeberg med fler fotgängare och cyklister, som i ett lugnare tempo kan njuta av vårt vackra västernärke.

Västernärkes Hembygdsförening

gm Sara Hansen



Lekebergs
kommun

Tyck till om den nya Cykelplanen

Ärendenummer: #10219 | Inskickat av: Ej inloggad användare | 2025-01-05 15:03

✓1. Tyck till om den nya cykelplanen

Förnamn

Carl

Efternamn

Karlsson

Tyck till om den nya cykelplanen

Vi vill höra dina tankar! För att lämna synpunkter, fyll i formuläret. Här kan du skriva kommentarer och ge förslag.

Tycker att cykelvägen bör gå efter hela 204an så vi i Hässelby också kan ta oss runt på ett säkert sätt. Tycker den ska gå imellan Mullhyttan och minst till brotorp



Lekebergs
kommun

Tyck till om den nya Cykelplanen

Ärendenummer: #10218 | Inskickat av: Ej inloggad användare | 2025-01-05 14:50

✓1. Tyck till om den nya cykelplanen

Förnamn

Emma

Efternamn

Eklind

Tyck till om den nya cykelplanen

Vi vill höra dina tankar! För att lämna synpunkter, fyll i formuläret. Här kan du skriva kommentarer och ge förslag.

Cykelvägen bör gå längs hela väg 204 och inte svänga av vid Gropen och återkomma vid brånsta. Enormt många boende längs denna sträcka blir utan cykelväg på detta sätt! Den kan svänga in vid gropen för dom från Mullhyttan som ska till Fjugesta men bör fortsätta hela vägen längs med 204 mot lanna. Som sagt otroligt många blir avskurna annars.



Lekebergs
kommun

Tyck till om den nya Cykelplanen

Ärendenummer: #10244 | Inskickat av: Ej inloggad användare | 2025-01-08 08:17

✓1. Tyck till om den nya cykelplanen

Förnamn

Anna-Karin

Efternamn

Pantzar

Tyck till om den nya cykelplanen

Vi vill höra dina tankar! För att lämna synpunkter, fyll i formuläret. Här kan du skriva kommentarer och ge förslag.

Viktigt att knyta ihop cykelstråken med busshållplatser för att ge oss som pendlar med buss en säker väg dvs att cykelstråket sträcker sig till busshållplatsen - Lannavägen.



Lekebergs
kommun

Tyck till om den nya Cykelplanen

Ärendenummer: #10253 | Inskickat av: Ej inloggad användare | 2025-01-08 15:06

✓1. Tyck till om den nya cykelplanen

Förnamn

Helena

Efternamn

Nilsson

Tyck till om den nya cykelplanen

Vi vill höra dina tankar! För att lämna synpunkter, fyll i formuläret. Här kan du skriva kommentarer och ge förslag.

Mycket bra plan och viktigt med säkra gång och cykelvägar i kommunen.

Bra förslag för Lannaområdet i prio 1 och 2 gruppen. Tycker de säkra passagerna som tas upp i prio 2 för Lanna är mycket viktiga, framförallt övergången vid Golfgatan 1 som idag inte är säker, den borde prioriteras högre.

Bra förslag med Cykelväg vid väg 562 då man då kan cykla säkert och sammankopplar Lanna med Vintrosa om har en säker passage över gamla E18. Många barn i Lanna har fritidsaktiviteter /kompisar i Vintrosa/Latorp och man då ta sig säkert till och från.

Cykelväg väg 567 bör gå hela vägen ut till gamla E18 då många går/cyklar där idag och är en mycket smal väg och mycket trafik.

Tänka på bra cykelparkering vid tex Hagakorset så kan låsa fast cykel om pendlar.

Cykelväg mellan Lanna och Fjugesta skulle jag se som mycket bra för att man ska kunna ta sig säkert mellan samhällena och tonåringar kan ta sig mellan ordena samt t o m cykla till högstadiet i Fjugesta.

Tycker inte cykelväg på Golfgatan samt från Hidinge skola till Inspelsgatan bör vara nödvändiga (ej lägga pengar på detta). Det finns bra cykelvägar till och från dessa gator redan idag samt med förslagen i priogrupp 1 & 2 bör det räcka. Då det är lokala gator/villagator ska det inte behövas cykelväg för att cykla och gå på dessa gator, dvs bilisterna behöver tänka om och köra lugnare /saktar på gatorna och ta hänsyn. Idag körs det dock fort på gator trots smala och barn ute. Se istället över om man kan göra något för hastigheten. Oavsett cykelbanor kommer barn/vuxna gå /cykla på lokala gator och det borde inte vara några problem.

Bra med en plan och hoppas mycket av det som är upptaget i priogrupp 1 och 2 genomförs relativt snabbt då behov finns av detta i framförallt Lanna.



Lekebergs
kommun

Tyck till om den nya Cykelplanen

Ärendenummer: #9843 | Inskickat av: Ej inloggad användare | 2024-11-23 22:37

✓1. Tyck till om den nya cykelplanen

Förnamn

Lisa

Efternamn

Bergström

Tyck till om den nya cykelplanen

Vi vill höra dina tankar! För att lämna synpunkter, fyll i formuläret. Här kan du skriva kommentarer och ge förslag.

Vill gärna slå ett slag för väg 531, där vi är många som bor på helt rimligt cykelavstånd från Fjugesta, men inte kan ge oss ut pga livsfarlig biltrafik. Särskilt barn och unga blir ju drabbade av detta, som aldrig kan ta sig någonstans själva.